

РАЗРАБОТАН

ООО ТДК Проект

241050, г.Брянск, пер. Гаражный 2

от «____» _____ 20____ года

УТВЕРЖДЁН

Администрация Дубровского района

от «____» _____ 20____ года

СОГЛАСОВАН

от «____» _____ 20____ года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования Сещинского сельского поселения Дубровского муниципального района Брянской области

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Содержание

1.	Список условных обозначений	5
2.	Зарезервированные листы	8
3.	ул. Матросова (1 участок)	14
3.1.	Схема дороги на карте	14
3.2.	Чертежи ПОДД	15
3.3.	Ведомости	16
4.	ул. Дмитровская (3 участок)	17
4.1.	Схема дороги на карте	17
4.2.	Чертежи ПОДД	18
4.3.	Ведомости	19
5.	пер. 1-й Кирова (2 участок)	20
5.1.	Схема дороги на карте	20
5.2.	Чертежи ПОДД	21
5.3.	Ведомости	22
6.	пер. 1-й Кирова (2 участок)	23
6.1.	Схема дороги на карте	23
6.2.	Чертежи ПОДД	24
6.3.	Ведомости	25
7.	пер. 1-й Кирова (1 участок)	26
7.1.	Схема дороги на карте	26
7.2.	Чертежи ПОДД	27
7.3.	Ведомости	28
8.	ул. Советская	29
8.1.	Схема дороги на карте	29
8.2.	Чертежи ПОДД	30
8.3.	Ведомости	33
9.	пер. 3-й Октябрьский	35
9.1.	Схема дороги на карте	35
9.2.	Чертежи ПОДД	36
9.3.	Ведомости	37
10.	ул. Полевая	38
10.1.	Схема дороги на карте	38
10.2.	Чертежи ПОДД	39
10.3.	Ведомости	40
11.	пер. 2-й Октябрьский	41
11.1.	Схема дороги на карте	41
11.2.	Чертежи ПОДД	42
11.3.	Ведомости	44
12.	пер. 1-й Октябрьский	45
12.1.	Схема дороги на карте	45
12.2.	Чертежи ПОДД	46
12.3.	Ведомости	47
13.	ул. Октябрьская	48
13.1.	Схема дороги на карте	48
13.2.	Чертежи ПОДД	49
13.3.	Ведомости	51
14.	ул. Первомайская	52
14.1.	Схема дороги на карте	52
14.2.	Чертежи ПОДД	53
14.3.	Ведомости	55
15.	ул. Яна Маньковского	56
15.1.	Схема дороги на карте	56
15.2.	Чертежи ПОДД	57
15.3.	Ведомости	59
16.	ул. Гагарина (2 участок)	60
16.1.	Схема дороги на карте	60
16.2.	Чертежи ПОДД	61
16.3.	Ведомости	62

17.	ул. Гагарина (1 участок)	63
17.1.	Схема дороги на карте	63
17.2.	Чертежи ПОДД	64
17.3.	Ведомости	66
18.	пер. Дмитровский (2 участок)	68
18.1.	Схема дороги на карте	68
18.2.	Чертежи ПОДД	69
18.3.	Ведомости	70
19.	пер. Дмитровский (1 участок)	71
19.1.	Схема дороги на карте	71
19.2.	Чертежи ПОДД	72
19.3.	Ведомости	74
20.	ул. Красноармейская	75
20.1.	Схема дороги на карте	75
20.2.	Чертежи ПОДД	76
20.3.	Ведомости	77
21.	ул. Дмитровская (2 участок)	78
21.1.	Схема дороги на карте	78
21.2.	Чертежи ПОДД	79
21.3.	Ведомости	80
22.	ул. Дмитровская (1 участок)	82
22.1.	Схема дороги на карте	82
22.2.	Чертежи ПОДД	83
22.3.	Ведомости	85
23.	ул. Калининская	86
23.1.	Схема дороги на карте	86
23.2.	Чертежи ПОДД	87
23.3.	Ведомости	90
24.	ул. Матросова (5 участок)	92
24.1.	Схема дороги на карте	92
24.2.	Чертежи ПОДД	93
24.3.	Ведомости	95
25.	ул. Матросова (4 участок)	96
25.1.	Схема дороги на карте	96
25.2.	Чертежи ПОДД	97
25.3.	Ведомости	98
26.	ул. Матросова (3 участок)	99
26.1.	Схема дороги на карте	99
26.2.	Чертежи ПОДД	100
26.3.	Ведомости	101
27.	ул. Матросова (2 участок)	102
27.1.	Схема дороги на карте	102
27.2.	Чертежи ПОДД	103
27.3.	Ведомости	104
28.	пер. Ани Морозовой	105
28.1.	Схема дороги на карте	105
28.2.	Чертежи ПОДД	106
28.3.	Ведомости	107
29.	2-й переулок Ленина (1 участок)	108
29.1.	Схема дороги на карте	108
29.2.	Чертежи ПОДД	109
29.3.	Ведомости	110
30.	2-й переулок Ленина (2 участок)	111
30.1.	Схема дороги на карте	111
30.2.	Чертежи ПОДД	112
30.3.	Ведомости	113
31.	ул. Ани Морозовой	114
31.1.	Схема дороги на карте	114
31.2.	Чертежи ПОДД	115
31.3.	Ведомости	117

32.	1-й переулок Ленина	118
32.1.	Схема дороги на карте.....	118
32.2.	Чертежи ПОДД	119
32.3.	Ведомости.....	120
33.	ул. Ленина	121
33.1.	Схема дороги на карте.....	121
33.2.	Чертежи ПОДД	122
33.3.	Ведомости.....	124
34.	ул. Железнодорожная.....	125
34.1.	Схема дороги на карте.....	125
34.2.	Чертежи ПОДД	126
34.3.	Ведомости.....	128
35.	ул. Кирова	129
35.1.	Схема дороги на карте.....	129
35.2.	Чертежи ПОДД	130
35.3.	Ведомости.....	132
36.	ул. Кооперативная.....	134
36.1.	Схема дороги на карте.....	134
36.2.	Чертежи ПОДД	135
36.3.	Ведомости.....	136
37.	пер. Центральный	137
37.1.	Схема дороги на карте.....	137
37.2.	Чертежи ПОДД	138
37.3.	Ведомости.....	139
38.	ул. Центральная	140
38.1.	Схема дороги на карте.....	140
38.2.	Чертежи ПОДД	141
38.3.	Ведомости.....	143

Условные обозначения

Дорога

Ось



Стиль покрытия "Щебень"



Покрытие "Щебённо-песчаная смесь"



Заливка слоя "Обочина"



Стиль покрытия "Асфальтобетон"



Стиль покрытия "Грунт"



Покрытие "Железобетонные плиты"



Стиль покрытия "Цементобетон"



Стиль покрытия "Булыжник"



Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"



Стиль покрытия "Гравий"



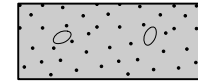
Стиль покрытия "Брусчатка"



Покрытие "Дощатый настил"



Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"



Стиль покрытия "Плитка"

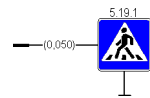


Стиль покрытия "Иное"



Инженерное обустройство

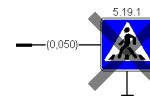
Дорожный знак на стойке
Существующий



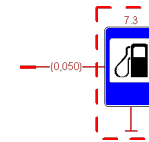
Дорожный знак на стойке
Проектируемый



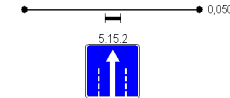
Дорожный знак на стойке
К демонтажу



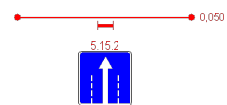
Дорожный знак, обслуживаемый сторонней
организацией



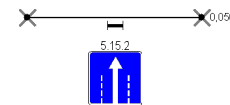
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



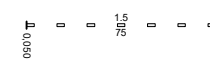
Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



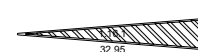
Протяжённая горизонтальная разметка



Точечная горизонтальная разметка



Площадная горизонтальная разметка



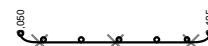
Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый



Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу



Дорожное ограждение паралетное
Существующий



Дорожное ограждение паралетное
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение тросовое
Существующий



Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый



Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу



Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики
Проектируемый



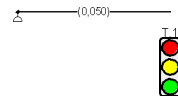
Сигнальные столбики
К демонтажу



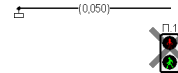
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



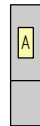
Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Остановка общественного транспорта
Существующий



Искусственная неровность монолитная
К демонтажу



Пешеходный переход надземный
Проектируемый



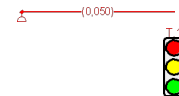
Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



Тротуар, щебень
К демонтажу



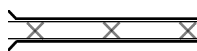
Остановка общественного транспорта
Проектируемый



Искусственная неровность сборная
Существующий



Пешеходный переход надземный
К демонтажу



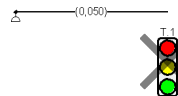
Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



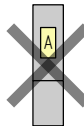
Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Остановка общественного транспорта
К демонтажу



Искусственная неровность сборная
Проектируемый



Пешеходный переход подземный
Существующий



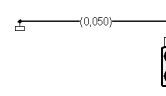
Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Искусственная неровность монолитная
Существующий



Искусственная неровность сборная
К демонтажу



Пешеходный переход подземный
Проектируемый



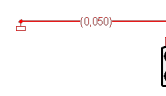
Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



Тротуар, иное
К демонтажу



Искусственная неровность монолитная
Проектируемый



Пешеходный переход надземный
Существующий



Пешеходный переход подземный
К демонтажу



Пешеходный переход наземный Существующий	Пешеходный переход наземный Проектируемый	Пешеходный переход наземный К демонтажу	Ситуация	
Водопропускные трубы	Площадка, асфальтобетон	Площадка, бетон	Площадка, гравий	Площадка, песчано-гравийная смесь
Площадка, щебень	Площадка, грунт	Площадка, булыжник	Площадка, брусчатка	Площадка, плитка
Площадка, щебёночно-песчаная смесь	Площадка, железобетонные плиты	Площадка, асфальтобетонный гранулят	Площадка, дощатый настил	Площадка, иное
Мостовое сооружение	Стиль коммуникаций – “ЛЭП (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “ЛЭП (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Связь (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Связь (Подземные)”
Коммуникации – Кабель (надземные)	Коммуникации – Кабель (подземные)	Стиль коммуникаций – “Водовод (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Водовод (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Теплотрасса (Надземные)”
Стиль коммуникаций – “Теплотрасса (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Канализация (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Канализация (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Дренаж (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Дренаж (Подземные)”
Стиль коммуникаций – “Газопровод (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Газопровод (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Нефтепровод (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Нефтепровод (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Трубопровод (Надземные)”
Стиль коммуникаций – “Трубопровод (Подземные)”	Стиль коммуникаций – “Иное (Надземные)”	Стиль коммуникаций – “Иное (Подземные)”	Стиль однопутных переездов	Стиль многопутных переездов
Стиль шлагодюма	Заливка слоя “Застройка”			

НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;

- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;

- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 58351-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования;

- ГОСТ 59401-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элемента обустройства. Общие требования;

- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия;

- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

- ГОСТ 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ 58368-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации;

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

- Письмо МВД РФ № 13/6-160 от 21 июня 2013 г. О создании условий для комфортного движения пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования на территории Сещинского сельского поселения Дубровского муниципального района Брянской области разработан на основании муниципального контракта № 07 от « » января 2025 г. между ООО «ТДК Проект и Администрацией Дубровского района.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Основные решения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 составляет 20м;

- длина разметки 1.6 составляет 50 м.

- ширина размечаемой полосы движения не менее 3,0 м;

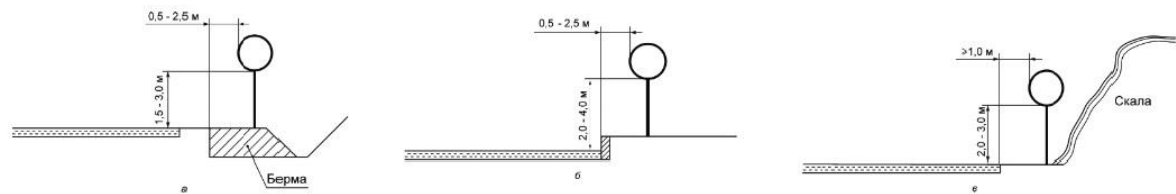
- типоразмеры знаков 2. Линейные знаки в соответствии с ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления в соответствии и не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений должны соответствовать ГОСТ Р 52606, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

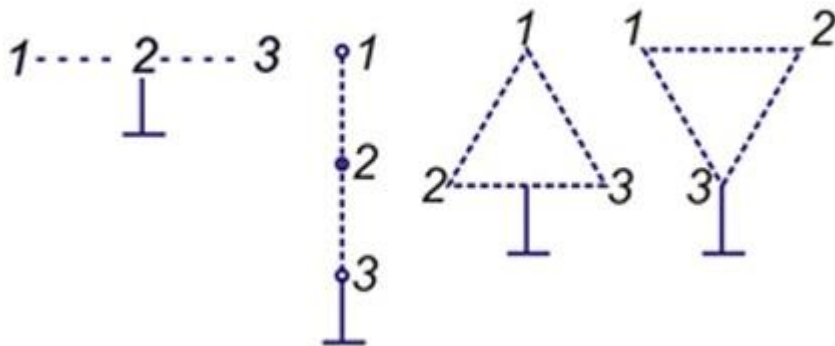
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ



а - вне населенных пунктов; б - в населенных пунктах; в - на обочине в стесненных условиях

Рисунок В.1 - Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную и пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах (обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2) при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) та, чтобы из лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении (учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.), а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м., до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней знака, установленного на конструктивно выделенной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4. – 1.4.6, а в населенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ 52289 – 2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- **знаки приоритета;**

- **предупреждающие знаки;**

- **предписывающие знаки;**

- **знаки особых предписаний**;

запрещающие знаки;

- **информационные знаки**;

- **знаки сервиса**.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечение проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м. в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289 – 2019.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, градах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м., а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований ГОСТ 52289-2019.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов – не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 и 8.17 располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ – по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос движения следует применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

При нанесении линий горизонтальной разметки расстояние для обеспечения водоотвода между поперечными шумовыми полосами и разметкой должно составлять (0,05 ± 0,01) м.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления – с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

6.2.1 Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и (или) изделиями белого цвета.

На линиях разметки 1.1 – 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускаются технологические разрывы длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Допускается применять линии разметки 1.1 – 1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью, при этом ее внешние границы не должны выходить за пределы, установленные ГОСТ Р 51256.

Общие требования по ГОСТ 51256 – 2018:

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалими), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должны превышать допустимых отклонений:

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
до 0,20 включ.	± 0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	± 0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	± 0,05
Св. 7,00	± 0,10

5.1.4.2 Отклонения угловых размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должно превышать 2°.

5.1.6 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами – не менее одного года;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями) – не менее трех месяцев;
- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки – в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами – 25 %;
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков) – 50 %;
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков – 25 %, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.1.15 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки (в плане) не должны превышать допустимых линейных размеров:

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
До 0,20 включ.	0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	0,02
Св. 0,40 до 1,00 включ.	0,05
Св. 1,00	0,10

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ 52605 – 2006:

- 4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.
- 4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.
- 4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

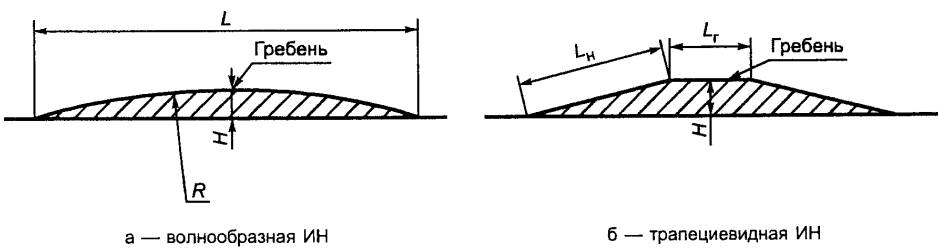
4.2 Требования к монолитным конструкциям:

4.2.1 Монолитные ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные;

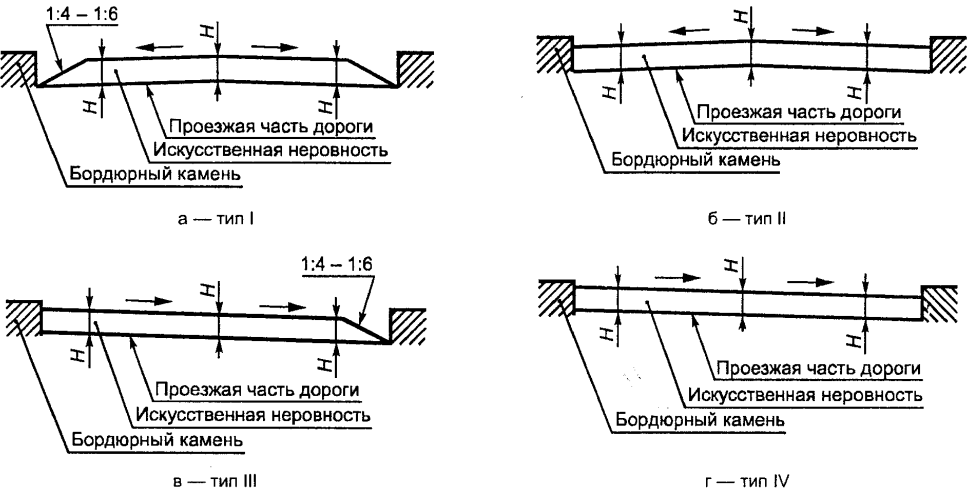
- трапецевидные.



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

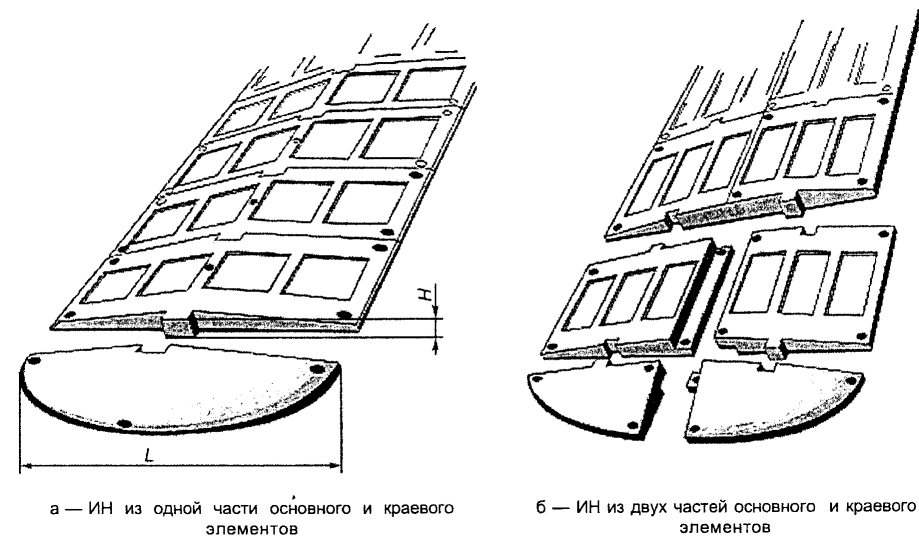
Различают следующие типы:

- I – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- II – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- III – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- IV – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

- 4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.
- 4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двуслойной конструкции

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % от общей площади ИН.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

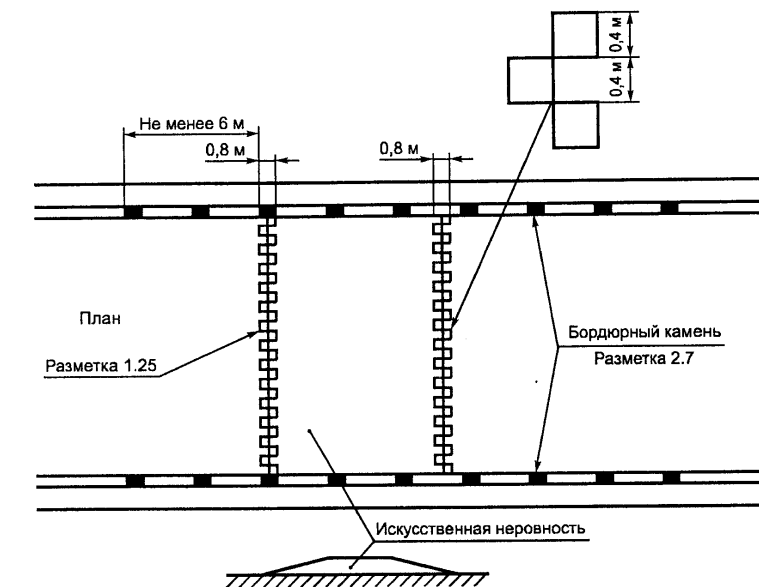
6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

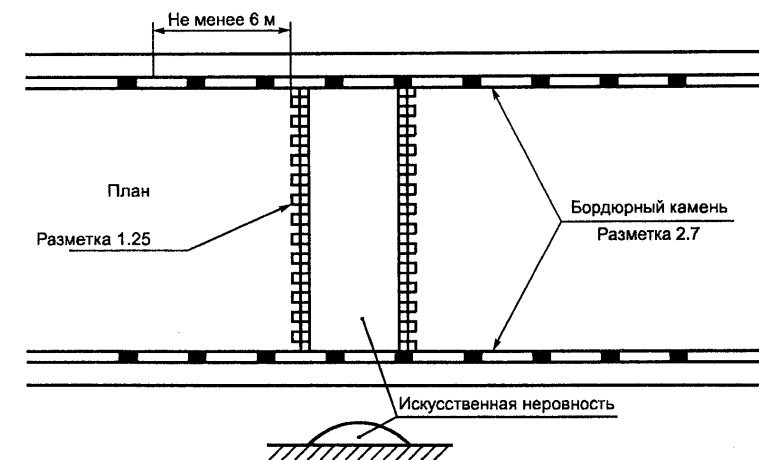
6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН:

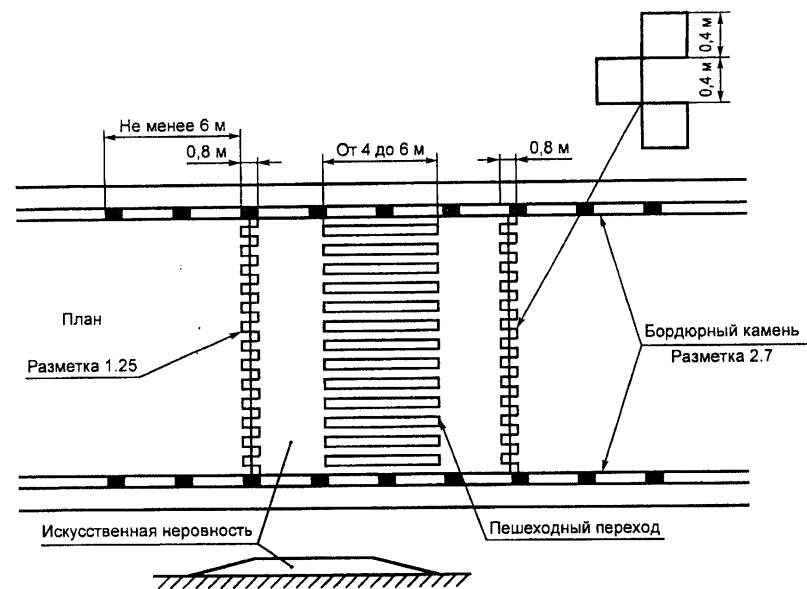


а) Монолитная конструкция



б) Сборно-разборная конструкция

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН:



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Общие требования по ГОСТ 32944 – 2014:

4.6 Необходимость регулирования движения пешеходов по переходу через проезжую часть обусловлена следующими предельными показателями интенсивности движения транспорта и пешеходов: в течение любых 8 ч. рабочего дня недели интенсивность движения транспорта равна или более 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях и равна или более 150 пешеходов, пересекающих проезжую часть в одном наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч.

4.9 Регулирование пешеходных переходов через проезжую часть в населенных пунктах необходимо вводить, когда за последние 12 мес. на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов, которые могли бы быть предотвращены при наличии регулирования движения.

6.2.3 Ширина пешеходного перехода на проезжей части устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 чел./ч, но не менее 3 м.

6.2.4 Ширина пешеходного перехода должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара) продолжением которой является пешеходный переход.

6.2.7 В зоне треугольника видимости обозначенного пешеходного перехода не допускается размещение строений и зеленых насаждений высотой более 0,5 м, деревьев с низом кроны в свету менее 2,5 м, а так же должна быть запрещена остановка/стоянка транспорта.

6.2.8 Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений. Необходимо на их пути устроить ограждения второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20 – 30 м. предпочтительнее против движения транспорта.

6.2.9 Не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле. В случае невозможности выполнения этих требований скорость движения транспортных средств должна быть ограничена.

6.2.14 Обозначенные пешеходные переходы и подъезды к ним должны быть обустроены стационарным электрическим освещением.

Примеры обустройства пешеходных переходов

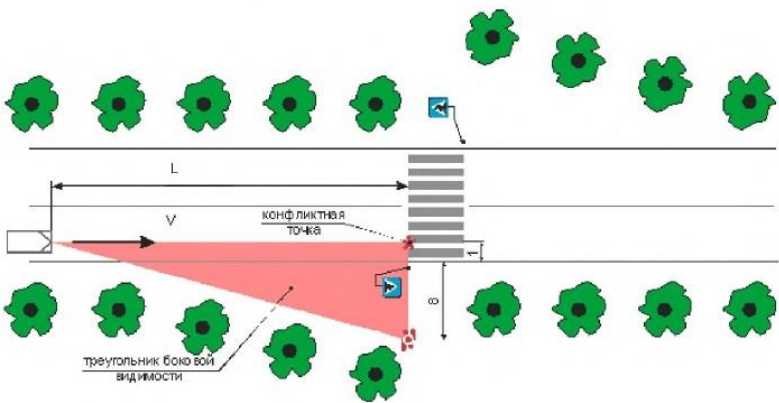


Рисунок Б.1 — Пример обеспечения «треугольника видимости» на пешеходном переходе

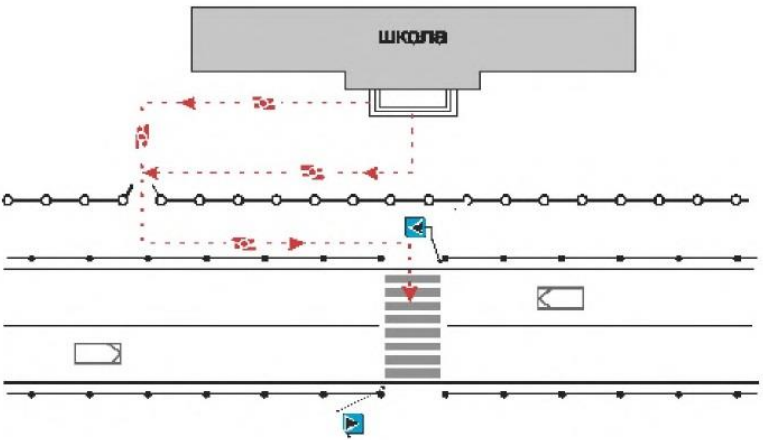


Рисунок Б.2 — Устройство пешеходного перехода вблизи школы

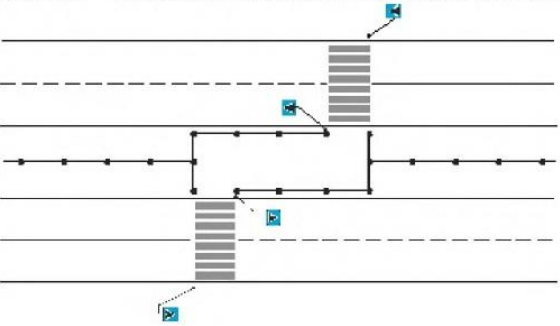


Рисунок Б.3 — Устройство пешеходного перехода на автомобильной дороге с разделительной полосой

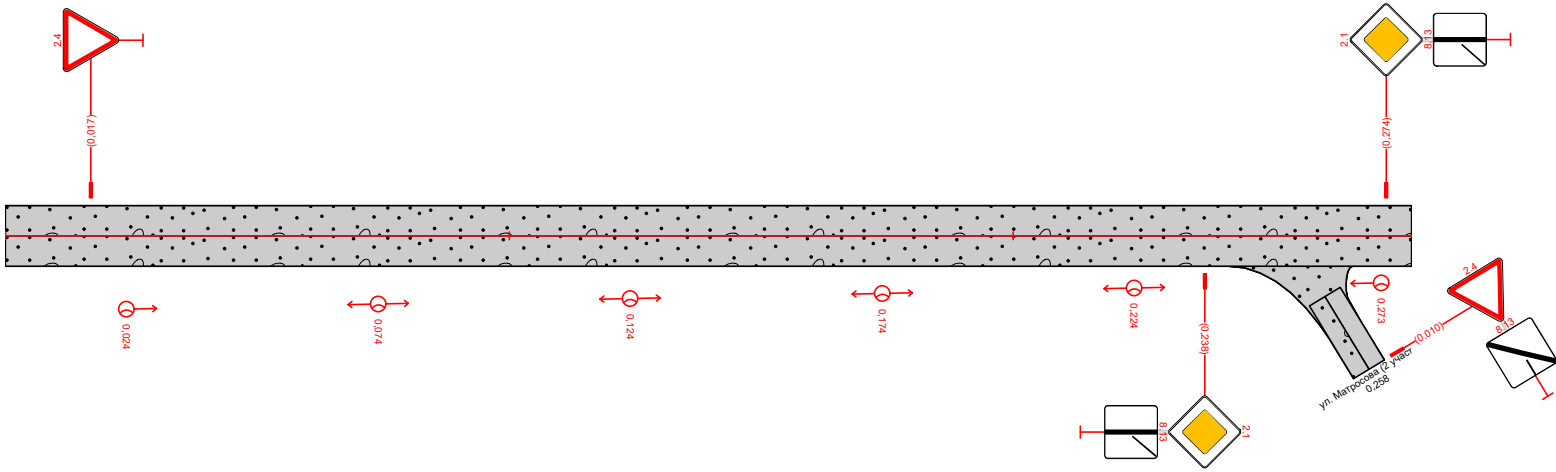
Схема дороги на карте
ул. Матросова (1 участок)

Конец: 0,279 км
Широта: 53° 43' 52,601"
Долгота: 33° 20' 23,184"

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 43' 44,119"
Долгота: 33° 20' 18,248"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=279</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Матросова (1 участок)
км 0,000 – км 0,279



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,238	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

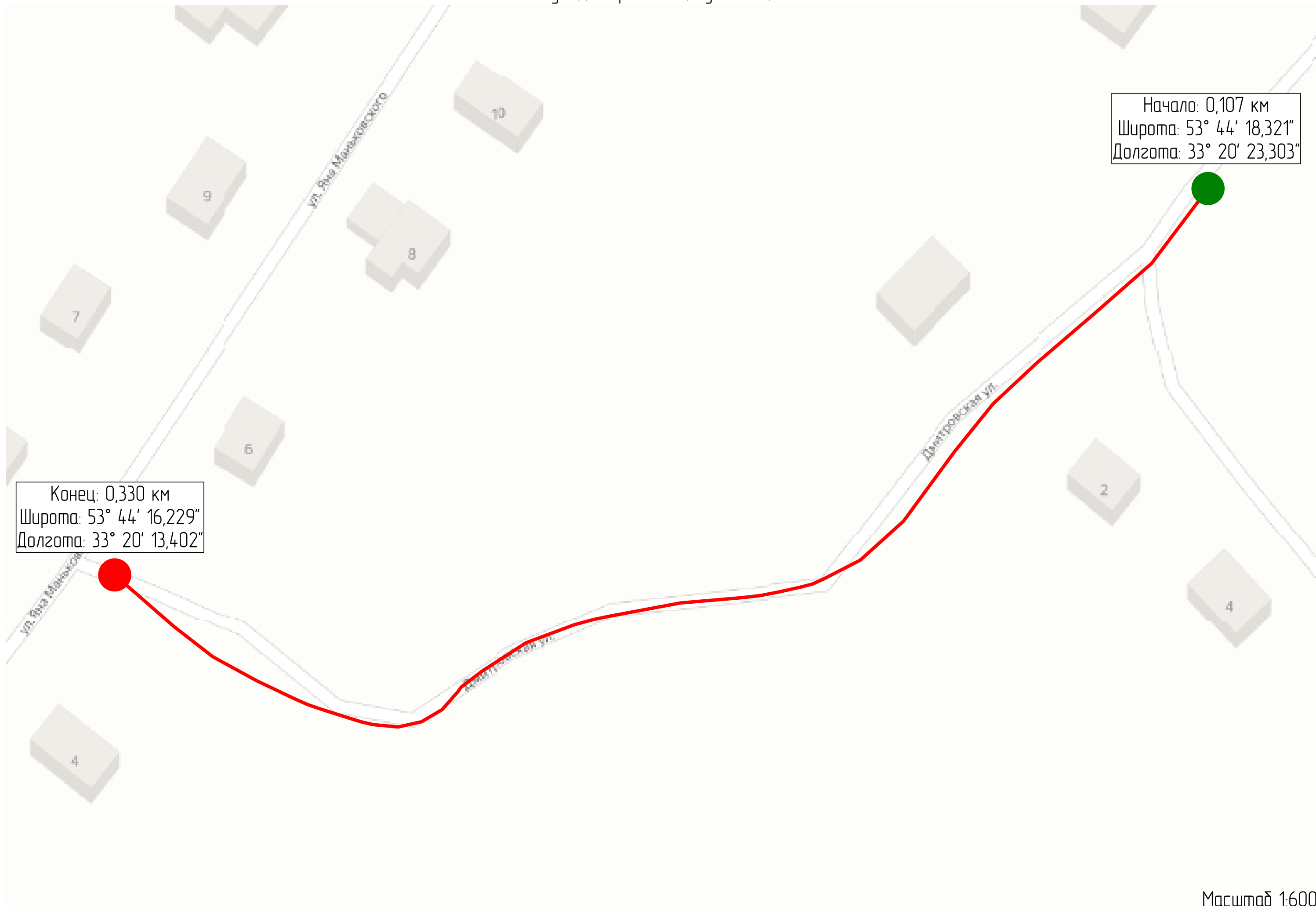
ул. Матросова (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,273		6/6	249	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	249

Схема дороги на карте
ул. Дмитровская (3 участок)



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дмитровская (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,114	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,137	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,326	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дмитровская (3 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,107	0,307		6/6	200	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

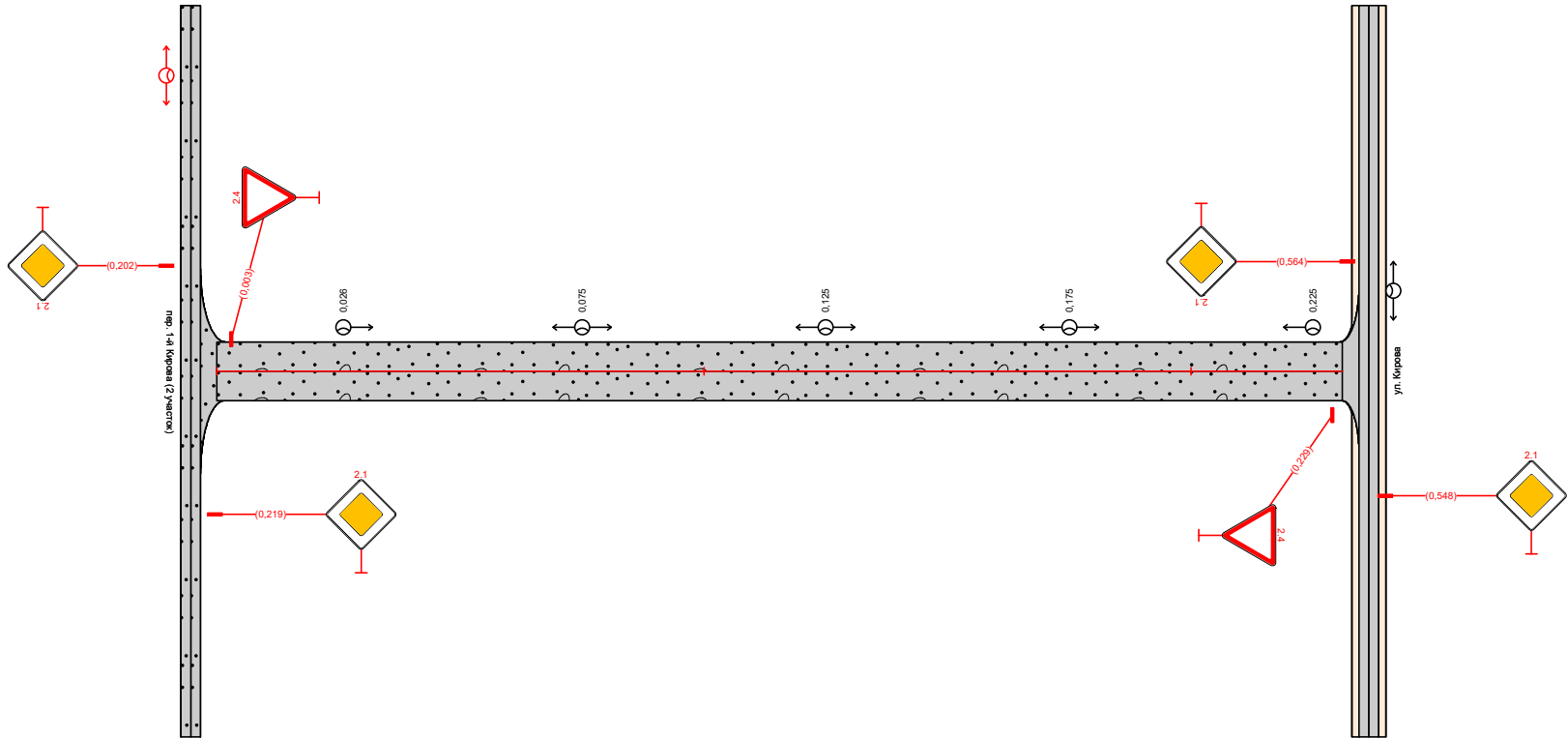
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	200

Схема дороги на карте
пер. 1-й Кирова (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 1-й Кирова (2 участка)
км 0,000 – км 0,231



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 1-й Кирова (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,229	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. 1-й Кирова (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,225		5/5	199	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	199

Схема дороги на карте
пер. 1-й Кирова (2 участок)



Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 1-й Кирова (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,080	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,202	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,219	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,342	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

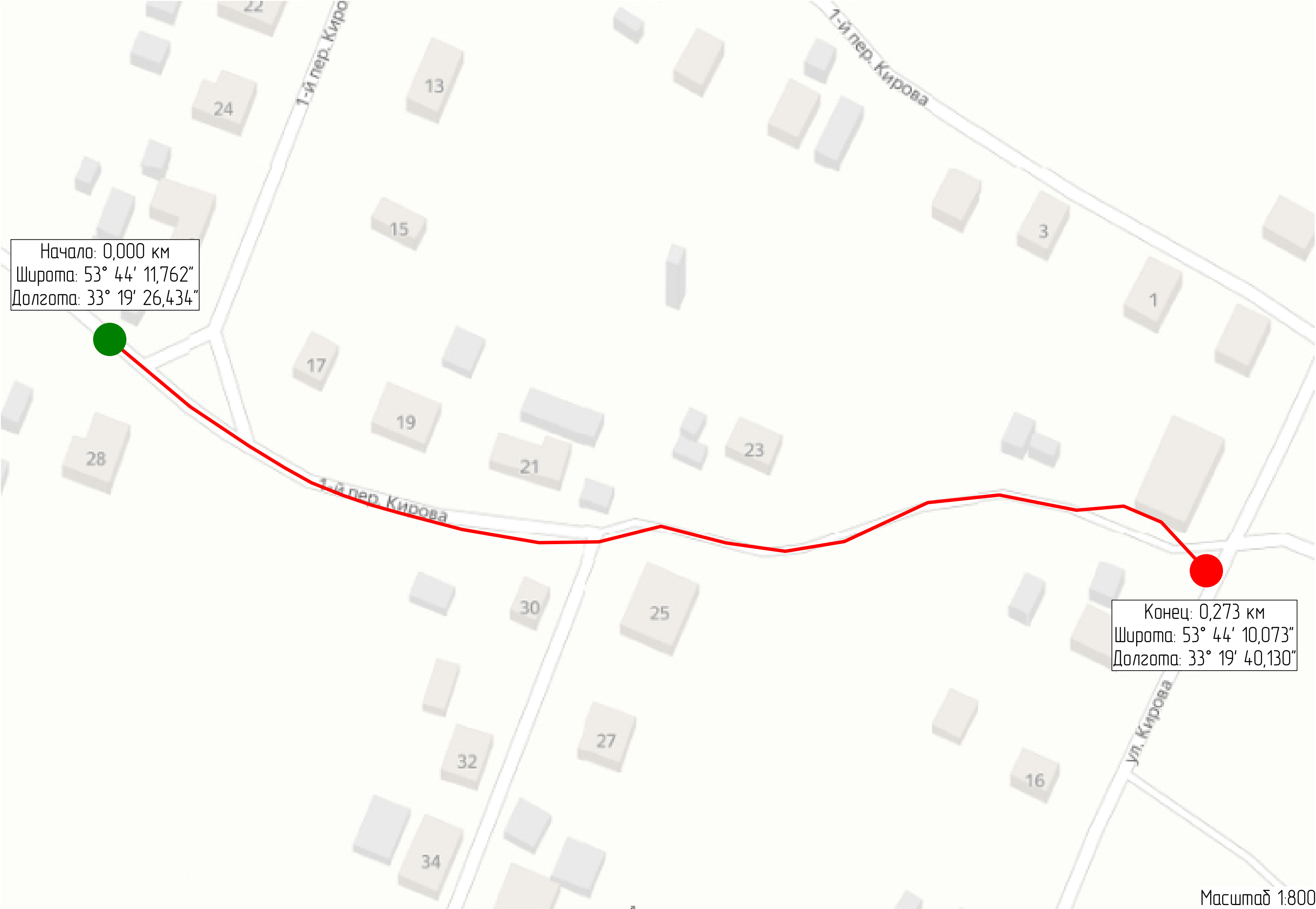
пер. 1-й Кирова (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,339		8/8	332	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

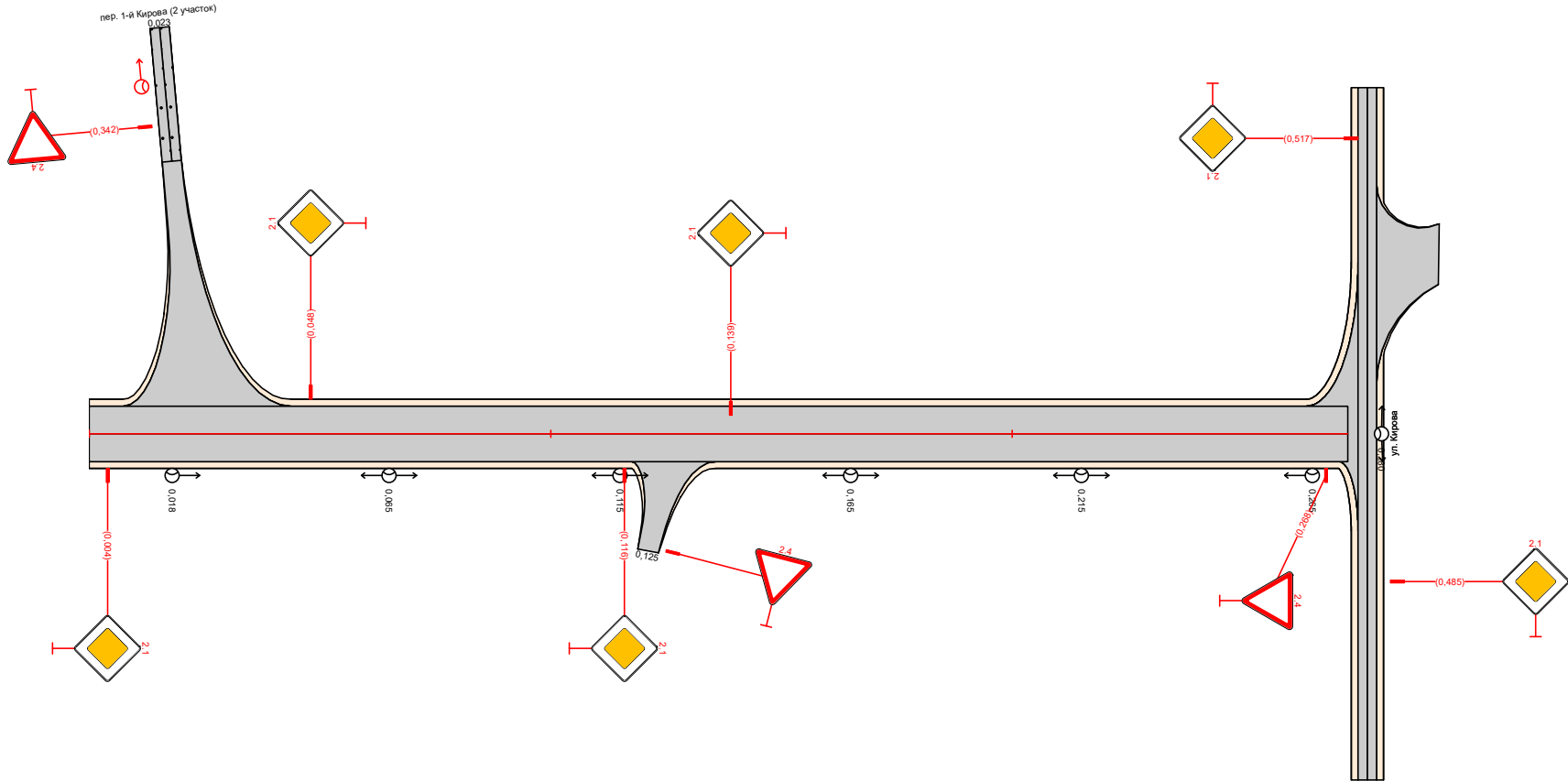
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	332

Схема дороги на карте
пер. 1-й Кирова (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=423</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 1-й Кирова (1 участок)
км 0,000 – км 0,273



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 1-й Кирова (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,004	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,048	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,116	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,124	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,125
2.1	Главная дорога	II		0,139	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,268	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. 1-й Кирова (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,265		6/6	247	Соответствует нормам	Правая кромка

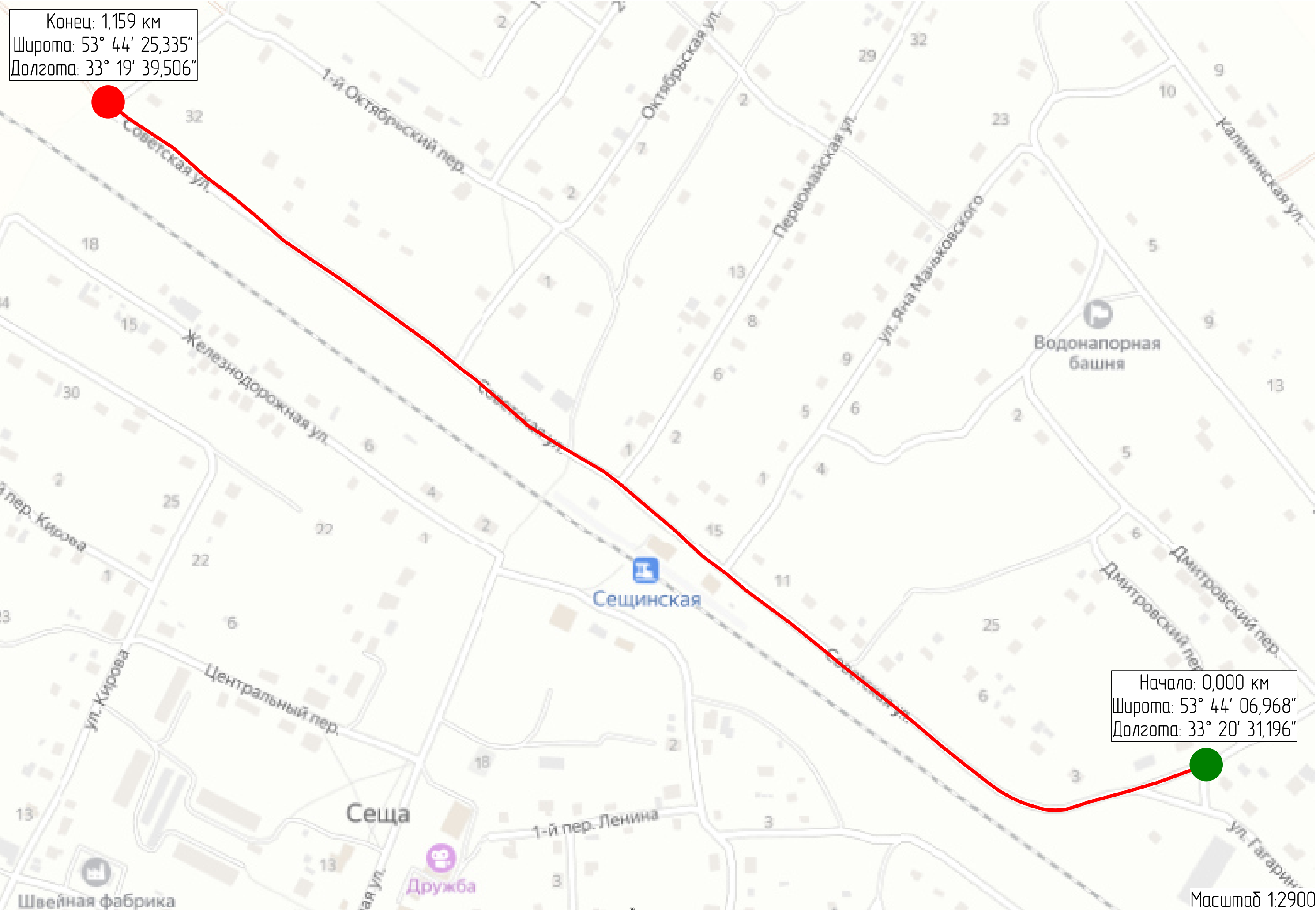
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	247

Схема дороги на карте
ул. Советская

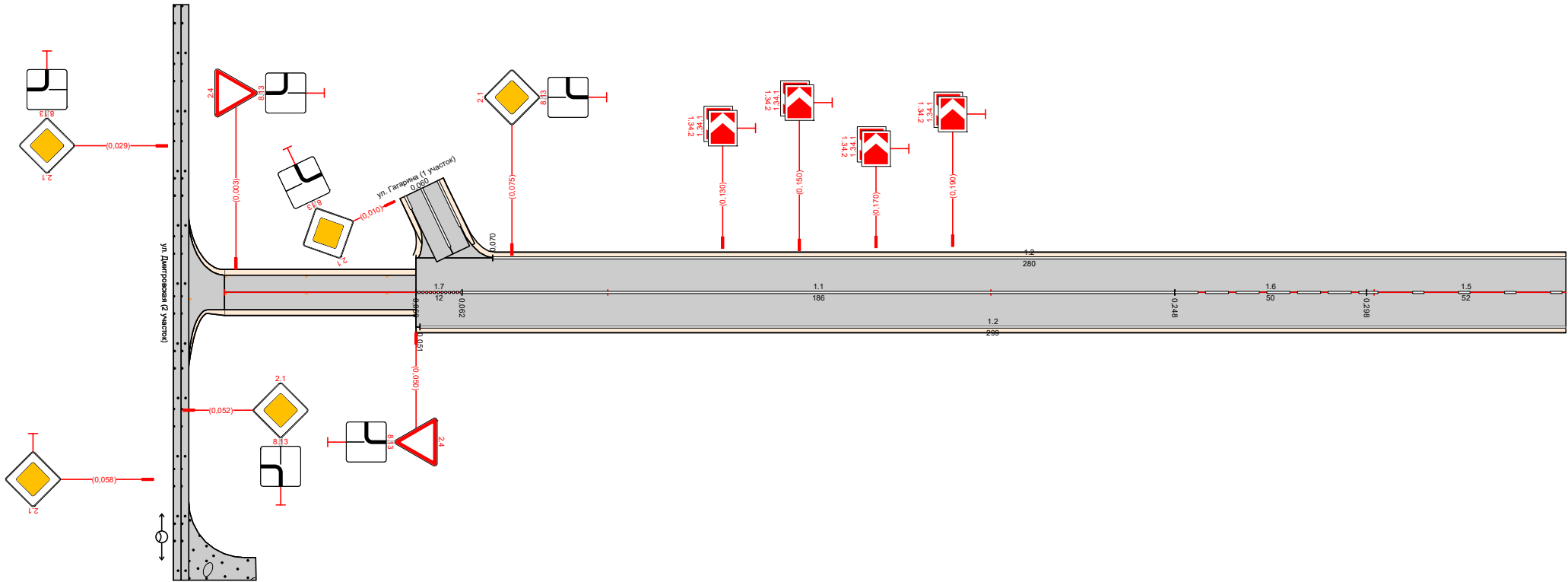
Конец: 1,159 км
Широта: 53° 44' 25,335"
Долгота: 33° 19' 39,506"

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 06,968"
Долгота: 33° 20' 31,196"



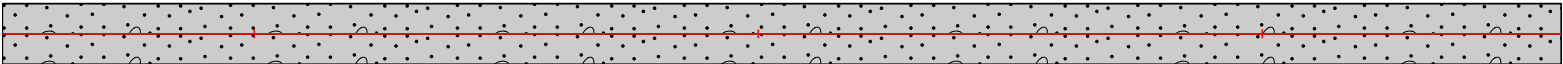
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,070 - 0,350
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000L=350a=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Советская
км 0,000 – км 0,350



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=309</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Советская
км 0,850 – км 1,159



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

Участок, км,м	<div>1.1</div> <div></div>	<div>1.2</div> <div></div>	<div>1.5</div> <div></div>	<div>1.6</div> <div></div>	<div>1.7</div> <div></div>	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	300,98	1082,62	117,00	100,00	99,35	153,75
1,000 - 1,159						
Длина, км	0,301	1,083	0,117	0,100	0,099	
Привед. длина, км	0,301	1,083	0,029	0,075	0,050	1,538
Площадь, м²	30,10	108,26	2,93	7,50	4,97	153,75

*Такой же ширины

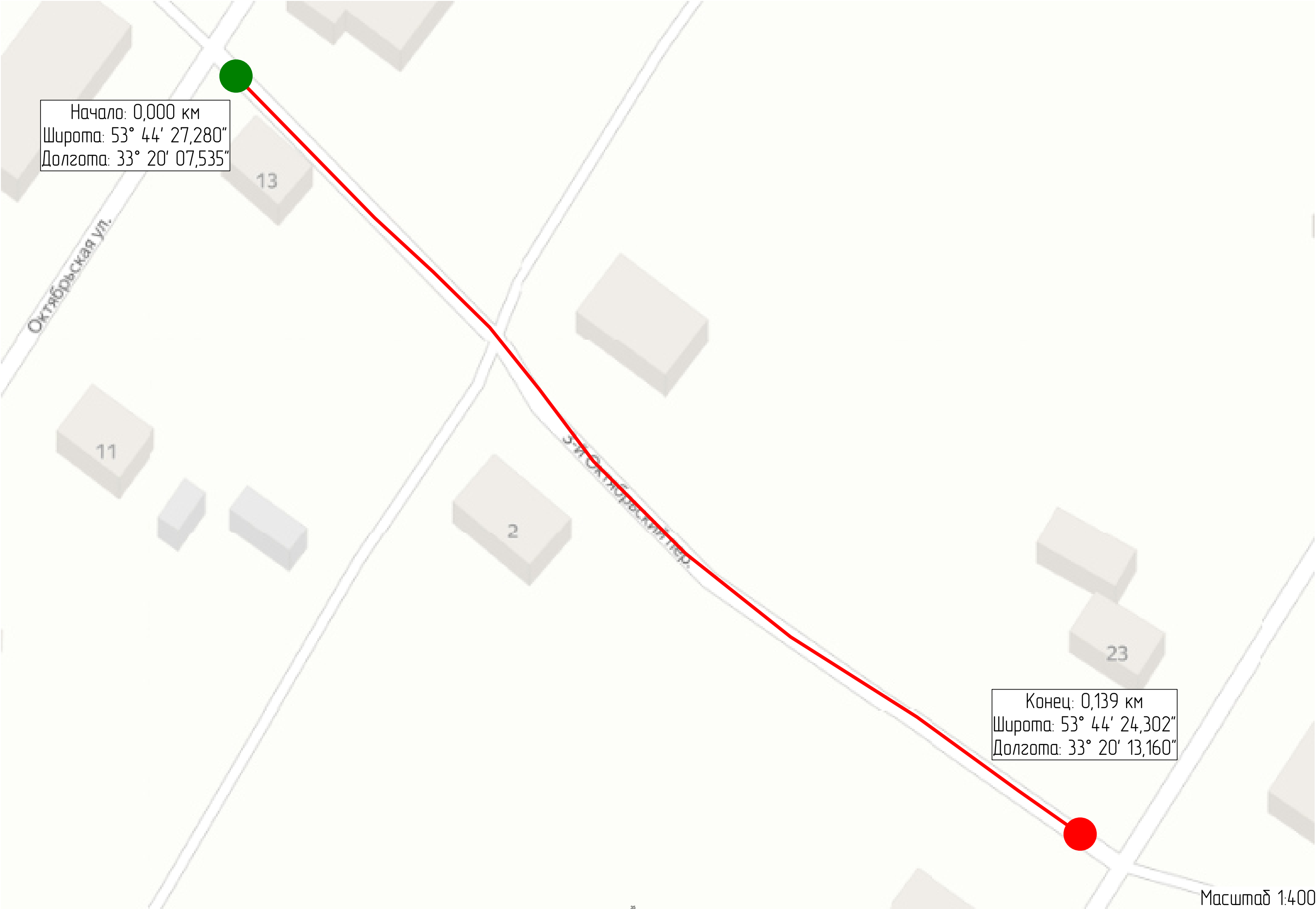
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,130	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,130	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,170	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,190	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,050	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,477	Требуется установка	1	Справа

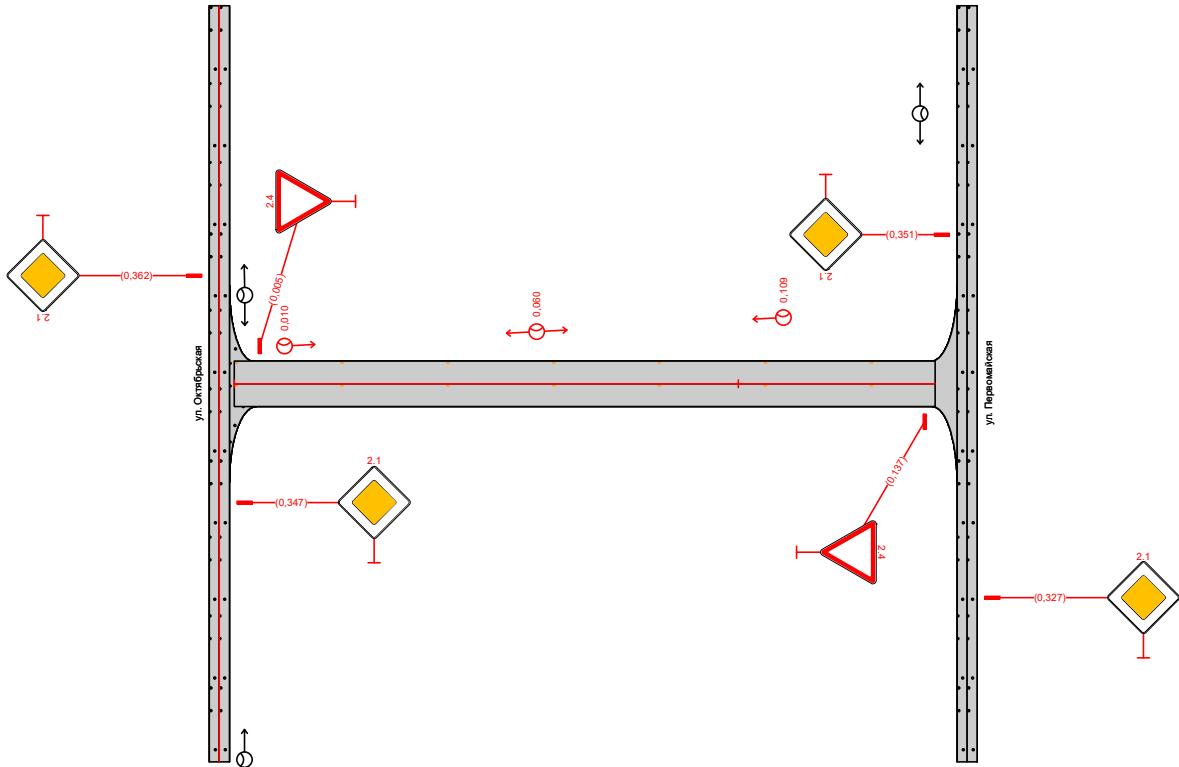
2.1	Главная дорога	II		0,501	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,590	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,625	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,769	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,792	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,050	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		20					

Схема дороги на карте
пер. 3-й Октябрьский



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=289</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 3-й Октябрьский
км 0,000 – км 0,139



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 3-й Октябрьский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

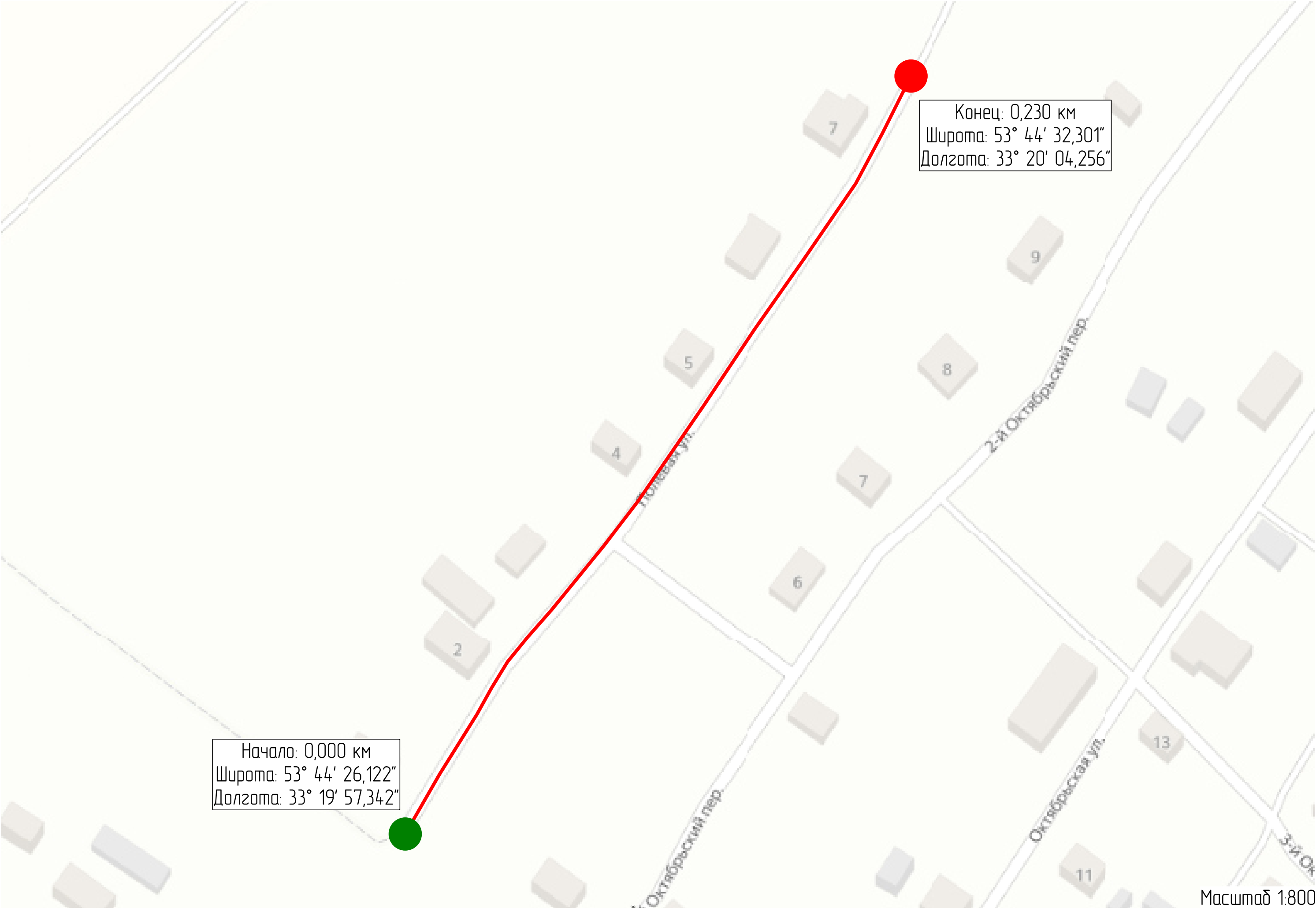
пер. 3-й Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,109		3/3	99	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

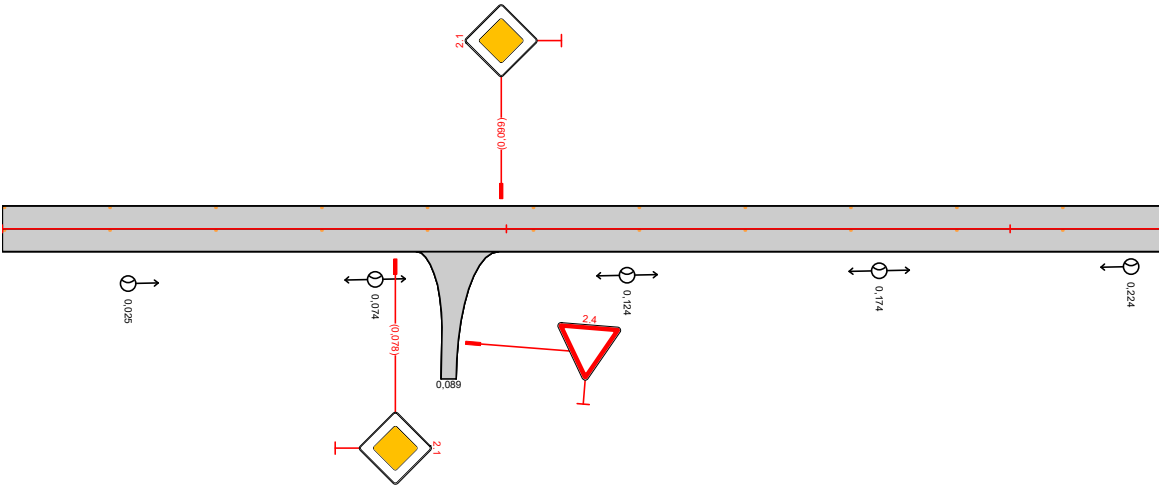
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	99

Схема дороги на карте
ул. Полевая



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=230$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Полевая
км 0,000 – км 0,230



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,078	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,091	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,089
2.1	Главная дорога	II		0,099	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,224		5/5	199	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	199

Схема дороги на карте
пер. 2-й Октябрьский

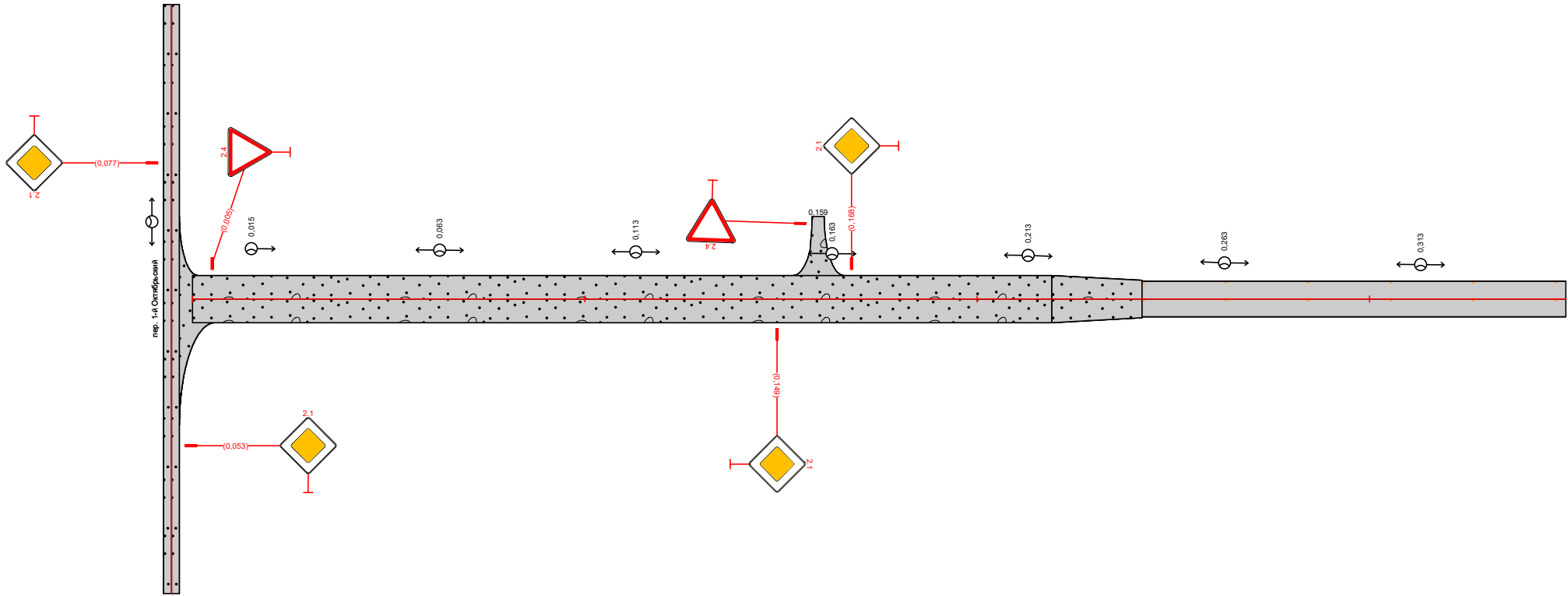


Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 23,179"
Долгота: 33° 19' 57,682"

Конец: 0,519 км
Широта: 53° 44' 36,979"
Долгота: 33° 20' 13,112"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 2-й Октябрьский
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$l=169$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 2-й Октябрьский
км 0,350 – км 0,519



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 2-й Октябрьский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,149	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,159
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. 2-й Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,463		10/10	448	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	448

Схема дороги на карте
пер. 1-й Октябрьский

Конец: 0,337 км
Широта: 53° 44' 27,751"
Долгота: 33° 19' 45,112"

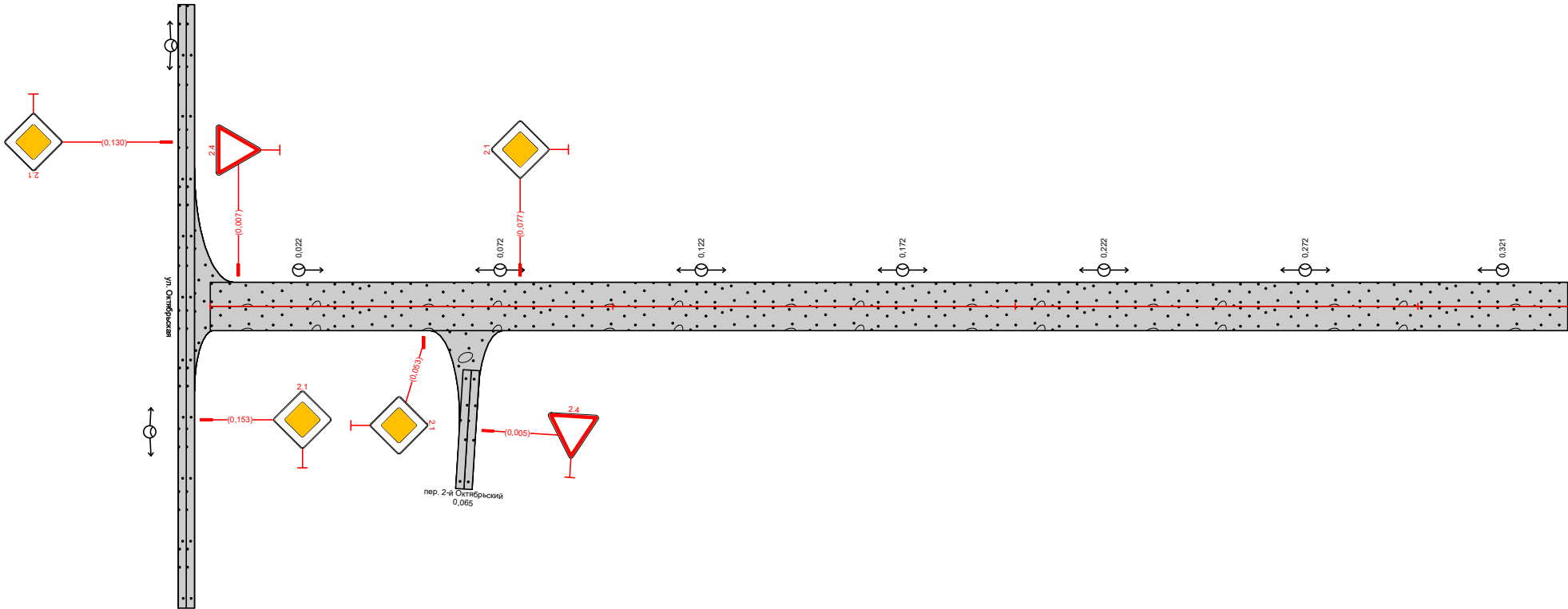


Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 21,914"
Долгота: 33° 20' 00,537"

Масштаб 1:900

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=337</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. 1-й Октябрьский
км 0,000 – км 0,337



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. 1-й Октябрьский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,053	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,077	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. 1-й Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,321		7/7	299	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

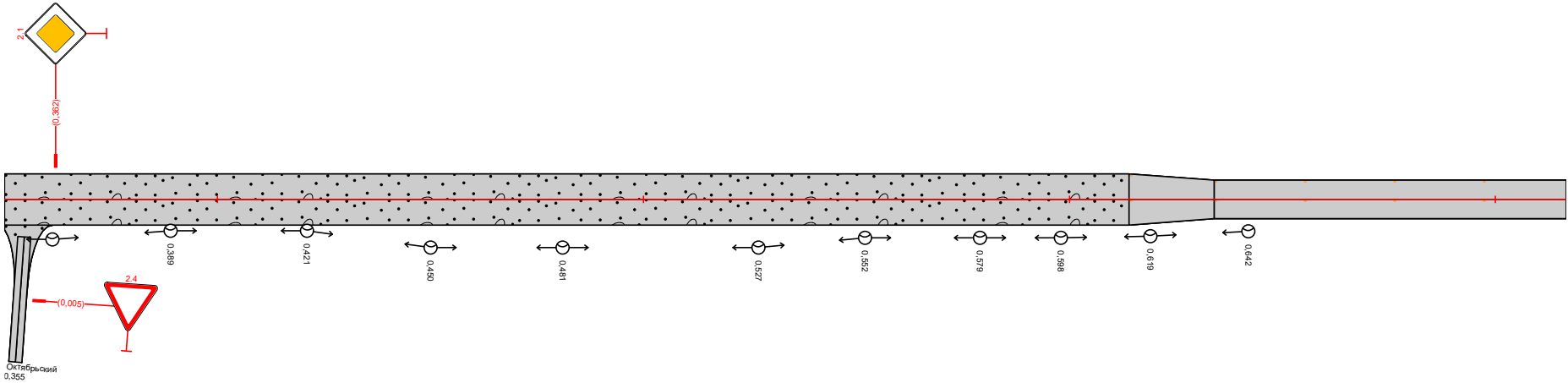
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	299

Схема дороги на карте
ул. Октябрьская



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=367</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Октябрьская
км 0,350 – км 0,717



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,130	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,347	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,362	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

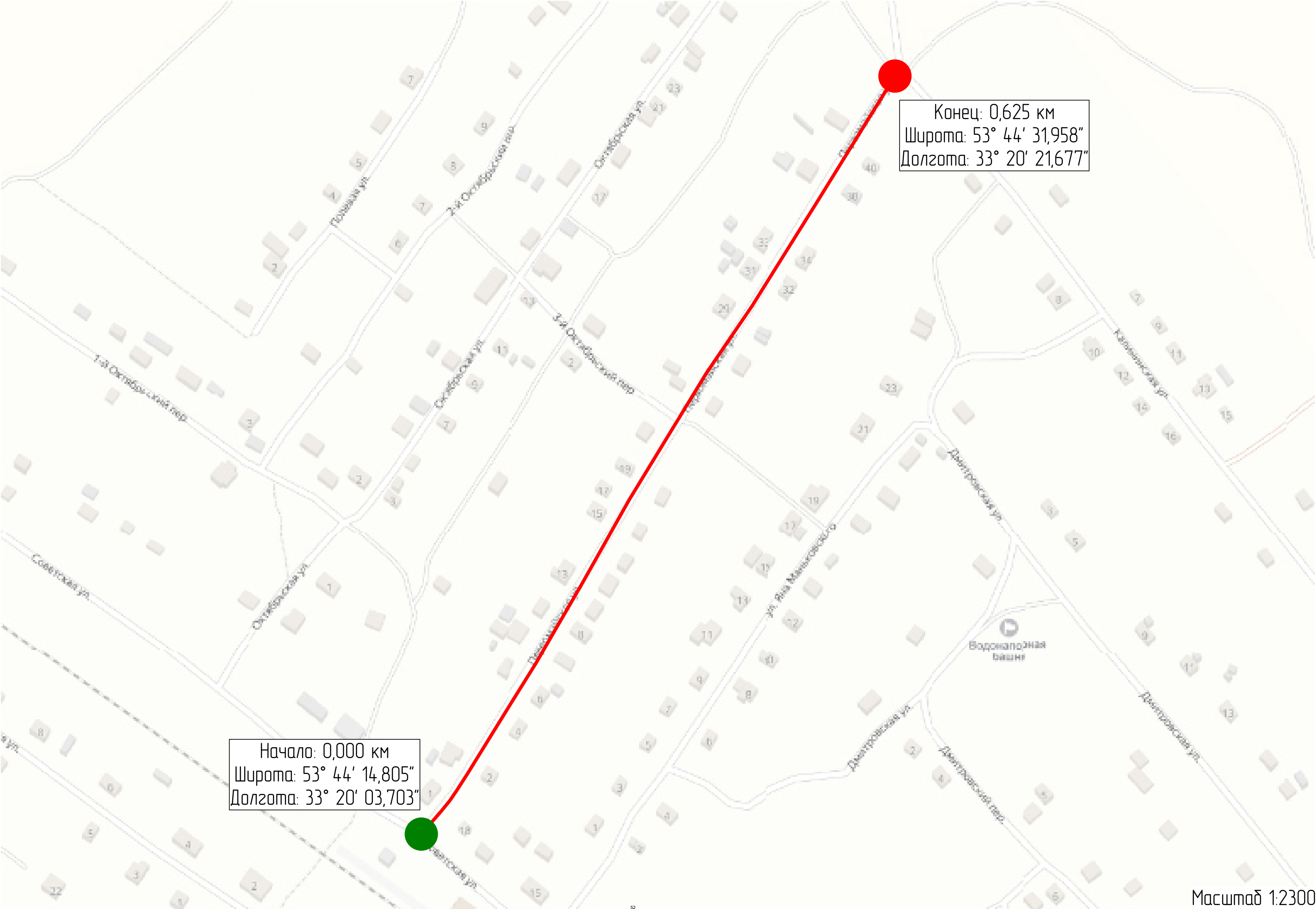
ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,642		23/23	635	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	23/23	635

Схема дороги на карте
ул. Первомайская

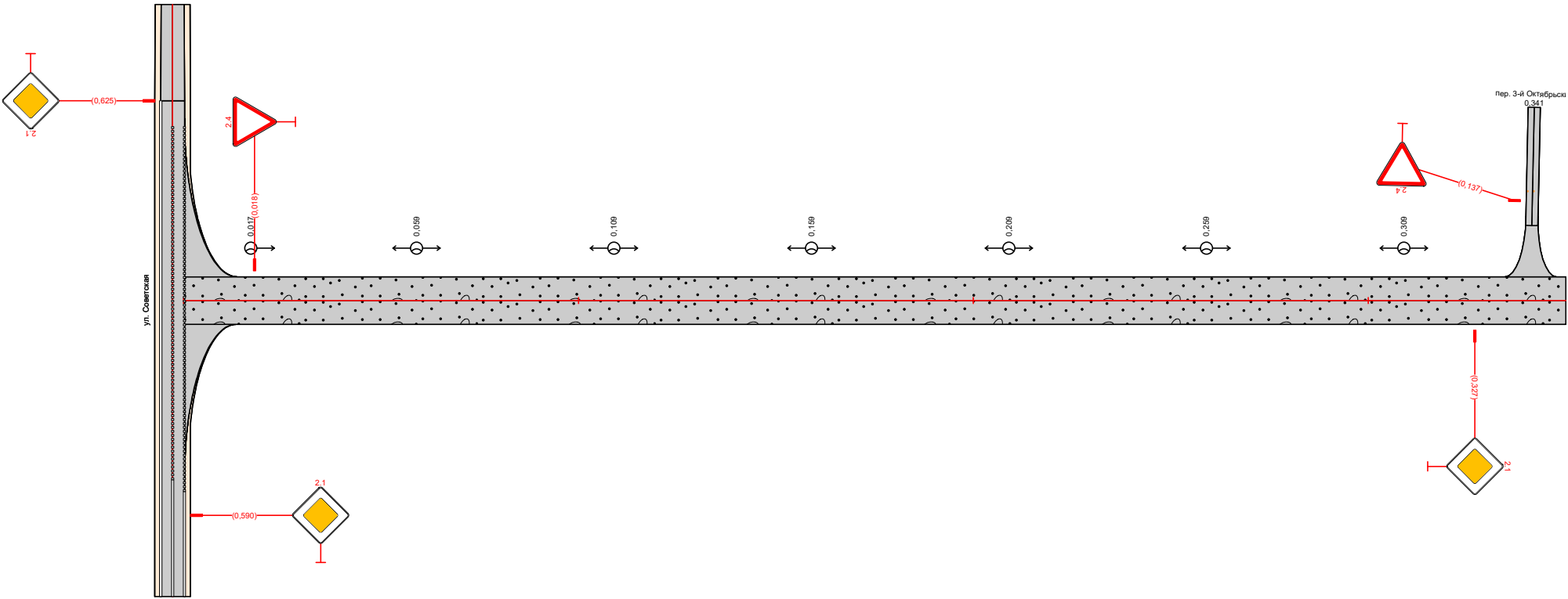


Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 14,805"
Долгота: 33° 20' 03,703"

Конец: 0,625 км
Широта: 53° 44' 31,958"
Долгота: 33° 20' 21,677"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

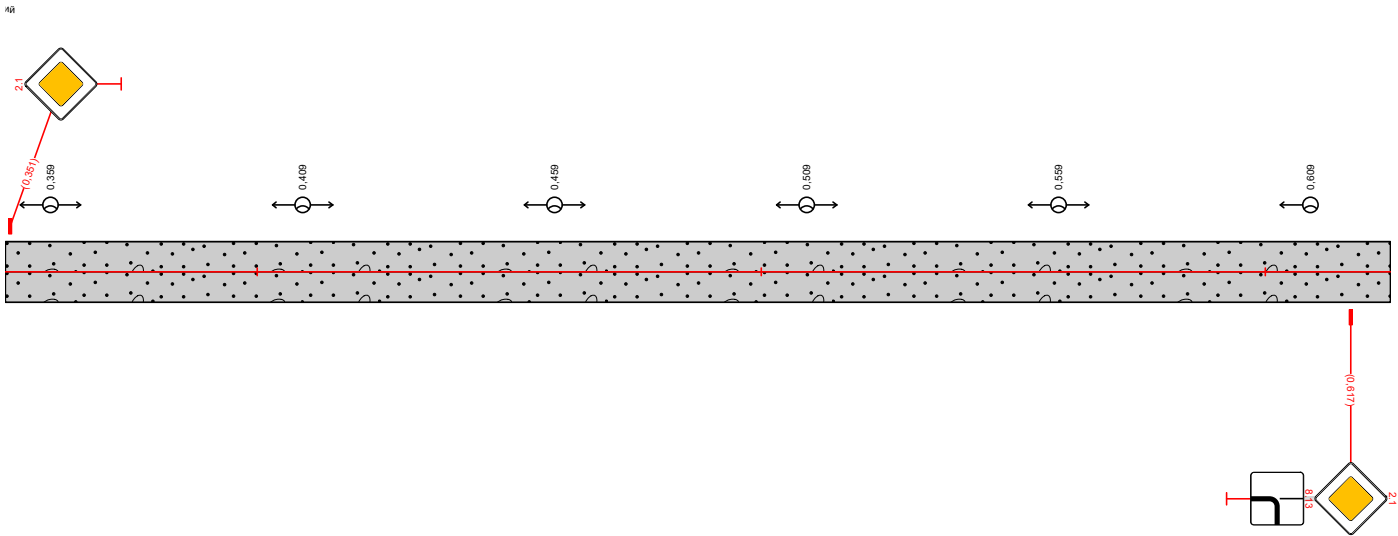
Новый проект
ул. Первомайская
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=275</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Первомайская
км 0,350 – км 0,625



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,018	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,327	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,351	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,617	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,617	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

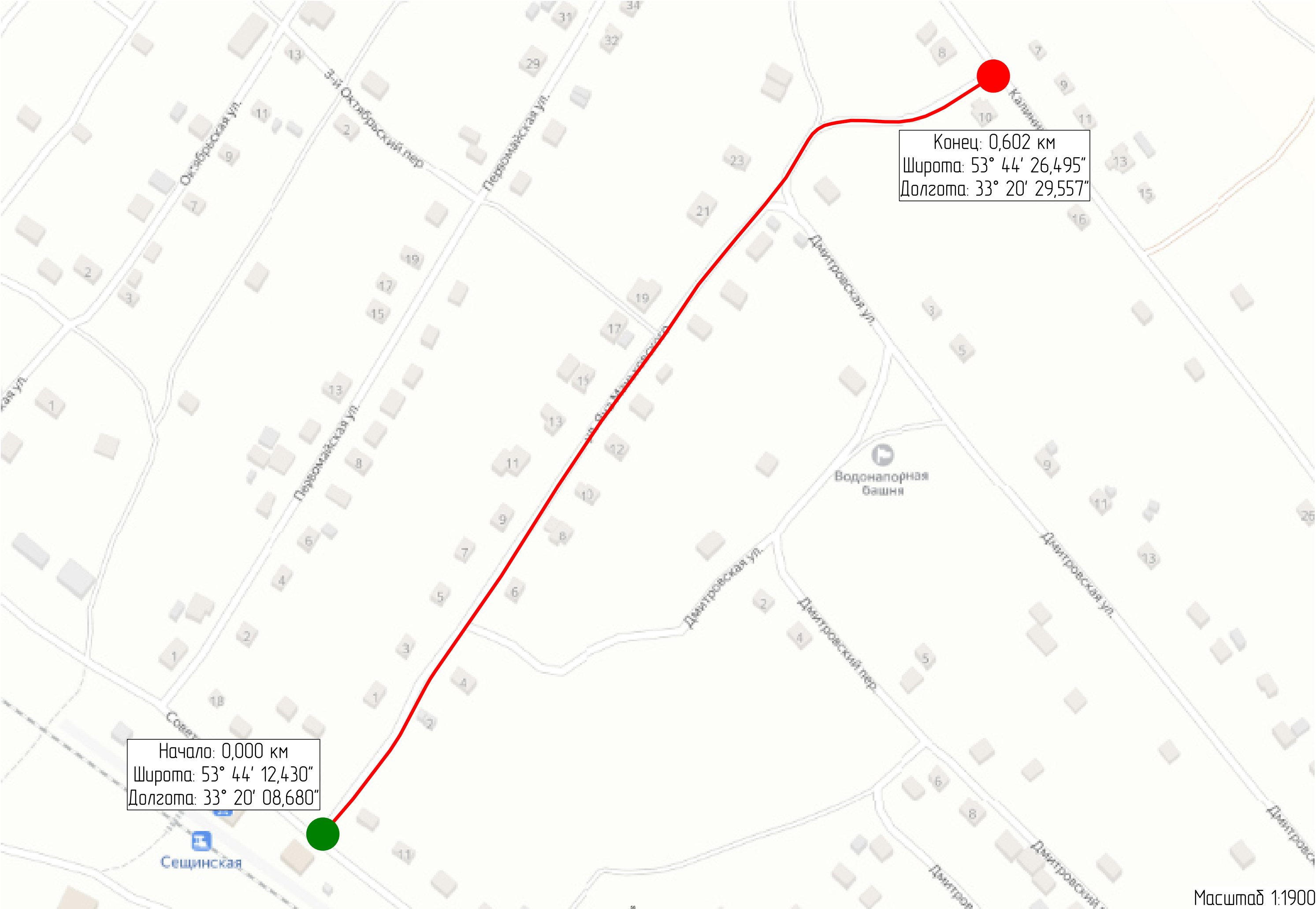
ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,609		13/13	592	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

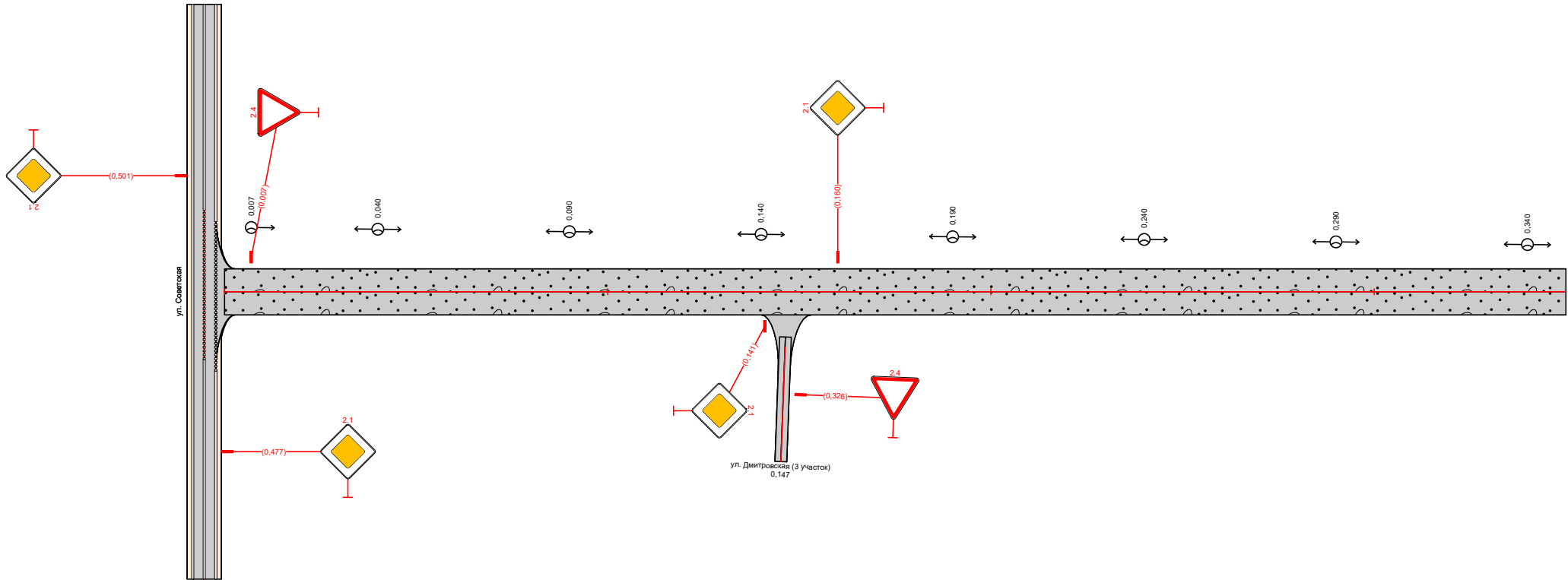
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	592

Схема дороги на карте
ул. Яна Маньковского



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Яна Маньковского
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Яна Маньковского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,141	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,160	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,431	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,476	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,595	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Яна Маньковского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,590		13/13	583	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	583

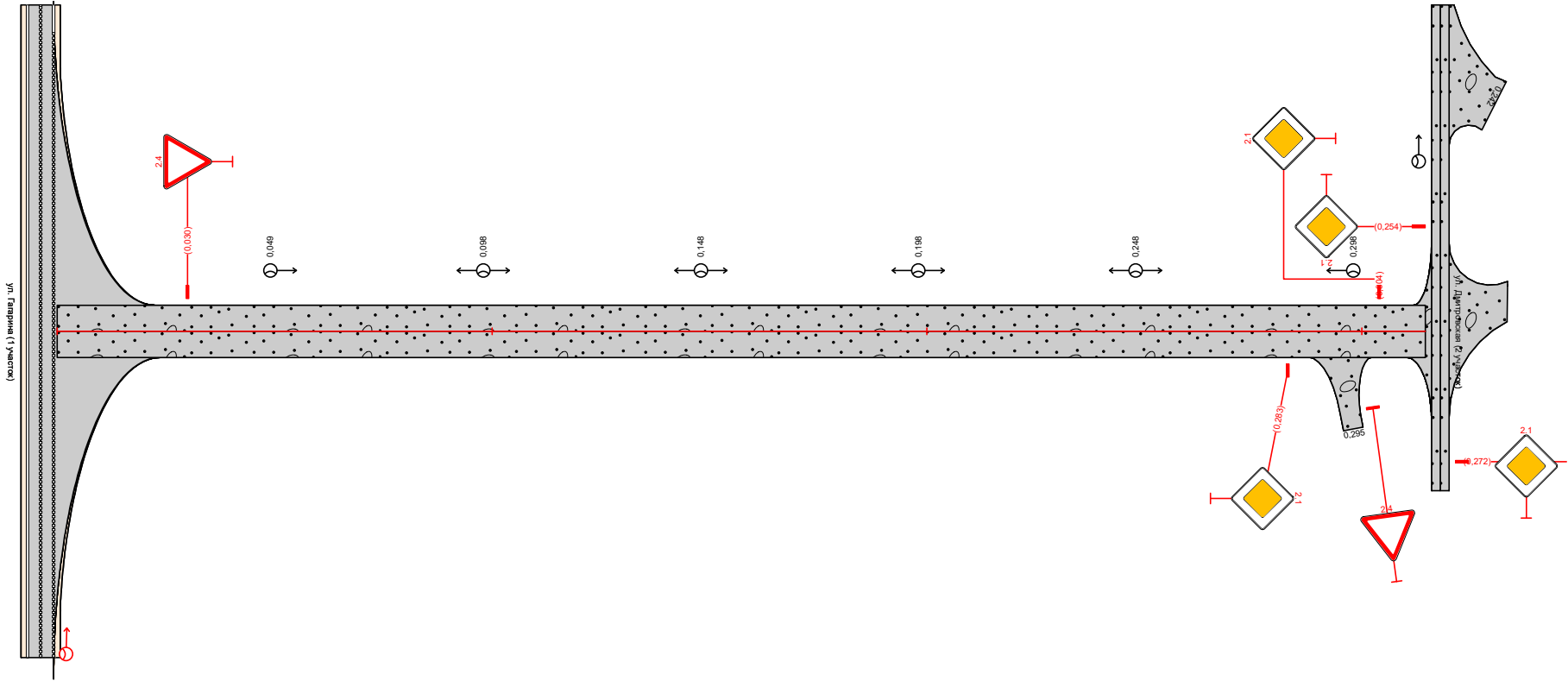
Схема дороги на карте
ул. Газарина (2 участок)

Конец: 0,315 км
Широта: 53° 44' 10,624"
Долгота: 33° 20' 42,064"

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 02,868"
Долгота: 33° 20' 36,961"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Гагарина (2 участок)
км 0,000 – км 0,315



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гагарина (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,030	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,300	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,295
2.1	Главная дорога	II		0,304	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

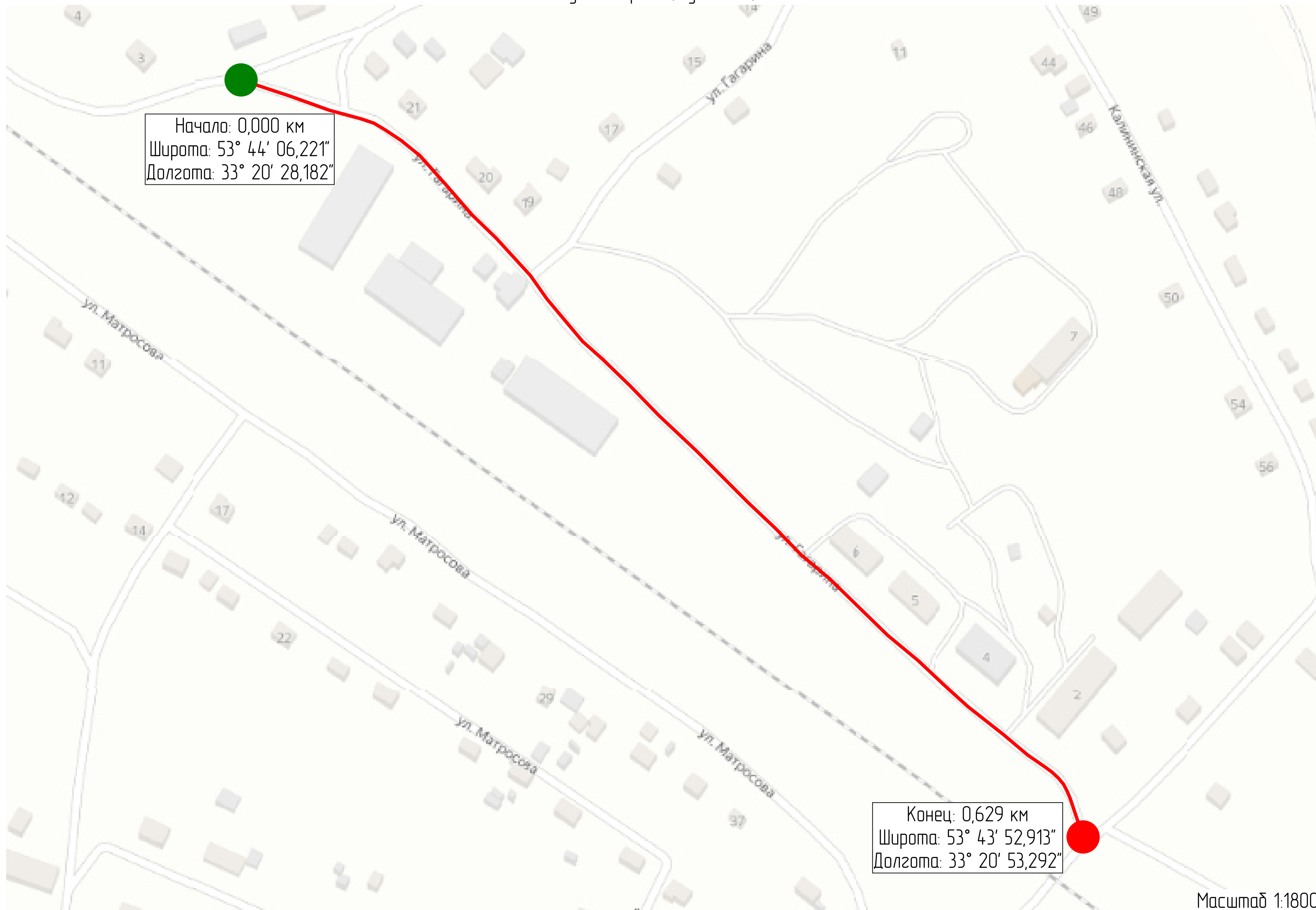
ул. Гагарина (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,049	0,298		6/6	249	Соответствует нормам	Левая кромка

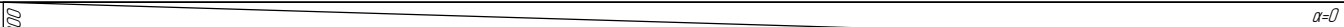
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	249

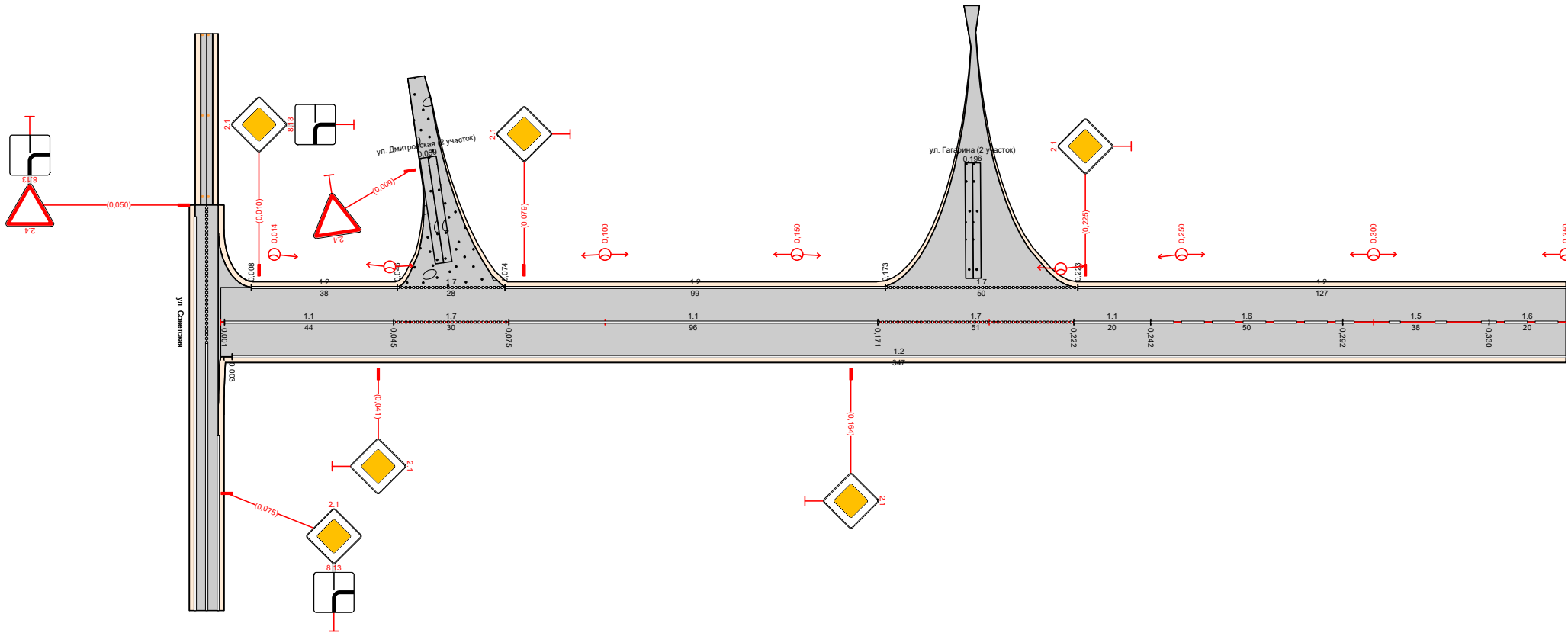
Схема дороги на карте
ул. Гагарина (1 участок)



Масштаб 1:1800





Откосы слева							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			12 0,008 - 0,046	17 0,046 - 0,074	12 0,074 - 0,173	17 0,173 - 0,223	12 0,223 - 0,350
Элементы в плане							
Продольный профиль							
Видимость в обратном направлении							

Новый проект
ул. Гагарина (1 участок)
км 0,000 – км 0,350



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина (1 участок)

Участок, км,м						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,629	351,99	1108,90	38,00	100,01	276,10	168,34
Длина, км	0,352	1,109	0,038	0,100	0,276	
Привед. длина, км	0,352	1,109	0,010	0,075	0,138	1,683
Площадь, м²	35,20	110,89	0,95	7,50	13,80	168,34

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гагарина (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,041	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,079	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,164	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,225	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,397	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,410	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,411
2.1	Главная дорога	II		0,426	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,490	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,499	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,501
2.1	Главная дорога	II		0,515	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,551	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,558	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,560
2.1	Главная дорога	II		0,571	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,600	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	15
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	15

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	17						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гагарина (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,600		13/13	586	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	586

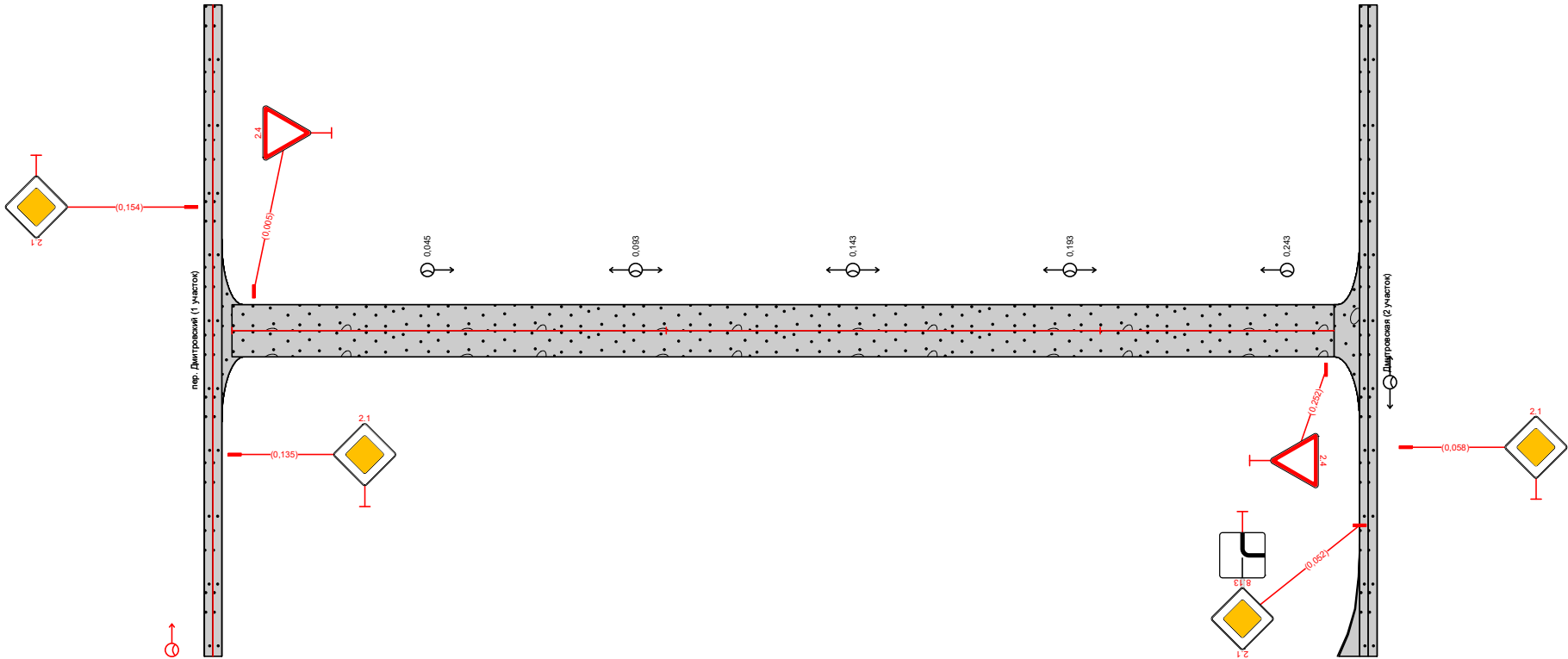
Схема дороги на карте
пер. Дмитровский (2 участок)

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 44' 14,059"
Долгота: 33° 20' 27,416"

Конец: 0,254 км
Широта: 53° 44' 07,658"
Долгота: 33° 20' 32,759"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Дмитровский (2 участок)
км 0,000 – км 0,254



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дмитровский (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,252	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

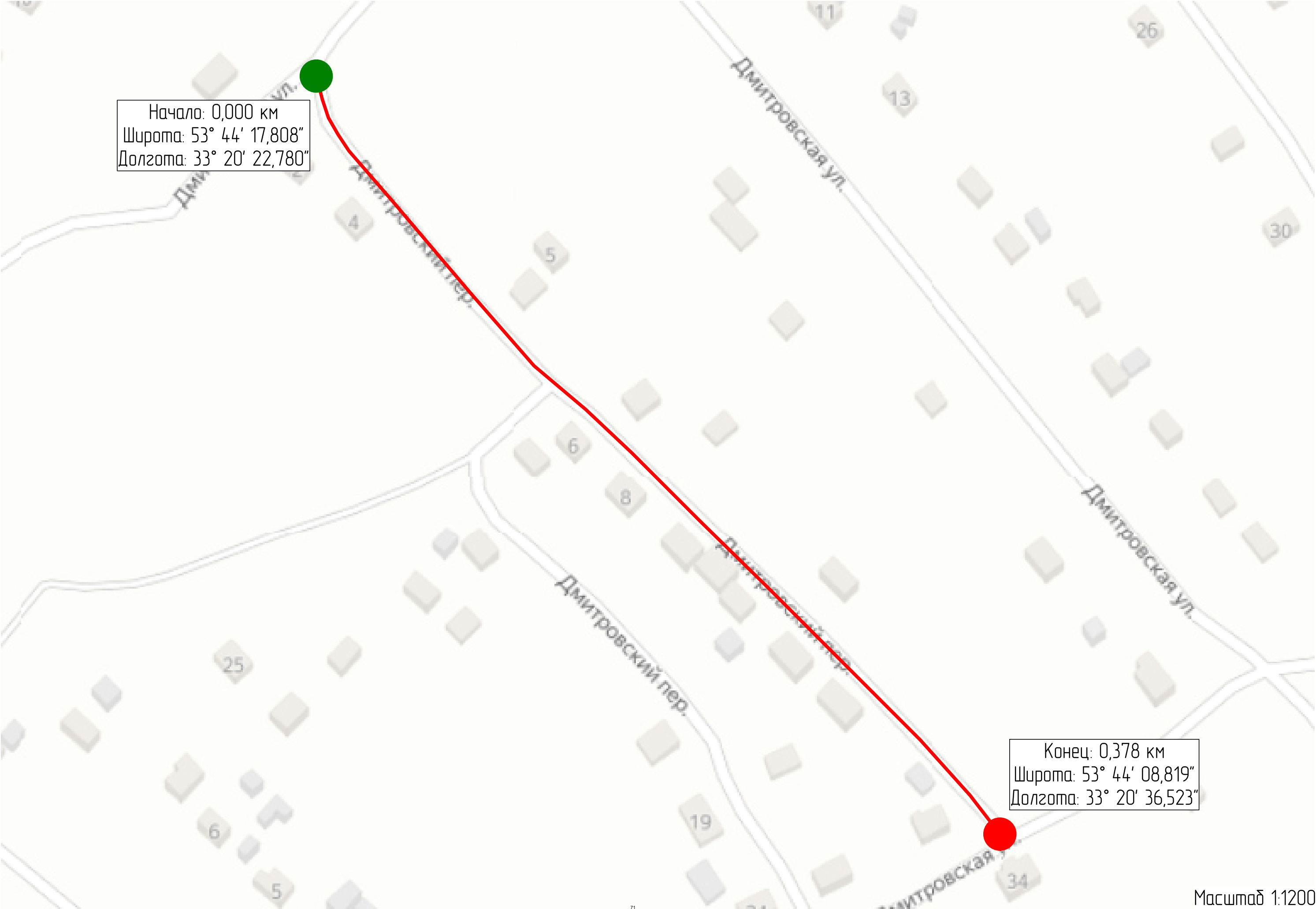
пер. Дмитровский (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,243		5/5	198	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

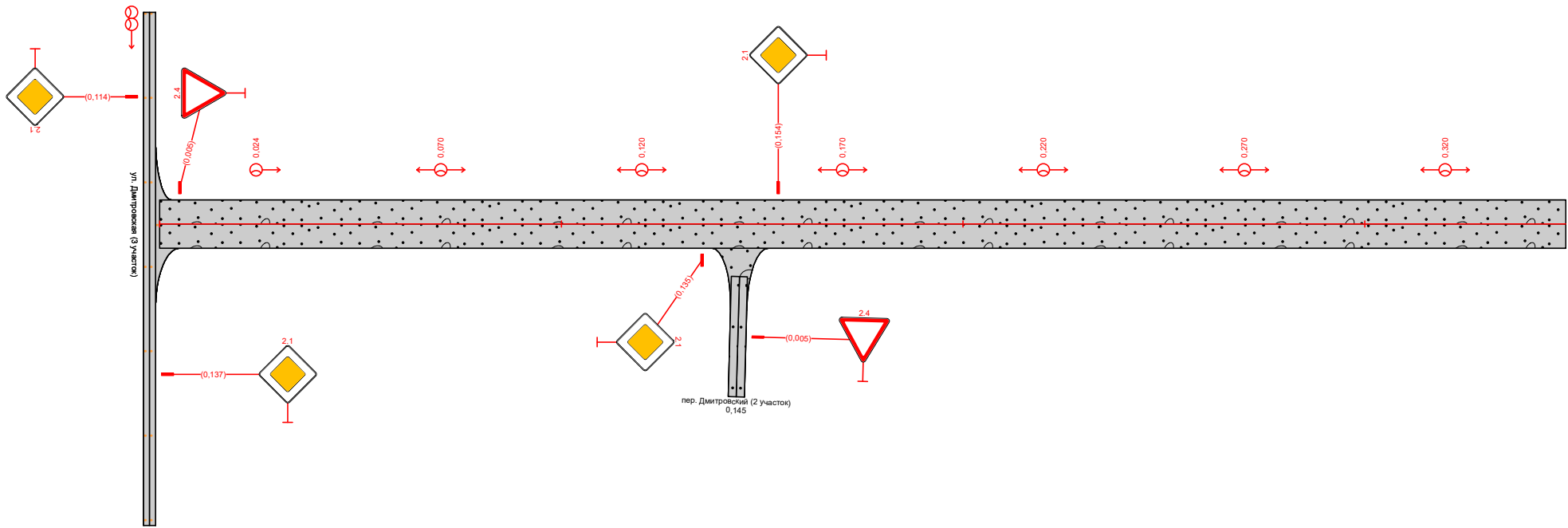
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	198

Схема дороги на карте
пер. Дмитровский (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Дмитровский (1 участок)
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дмитровский (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,368	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

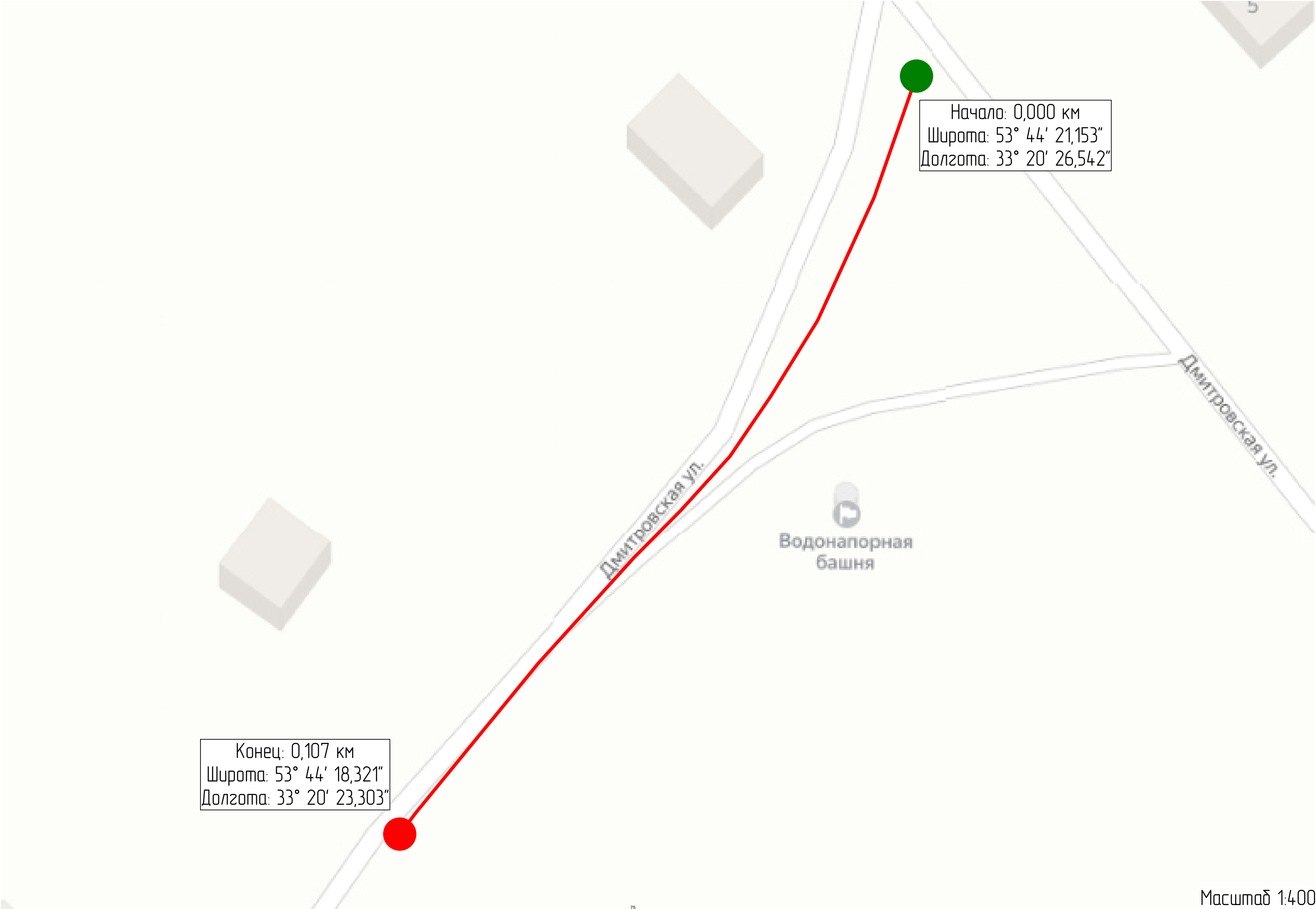
пер. Дмитровский (1 участок)


№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,370		8/8	346	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

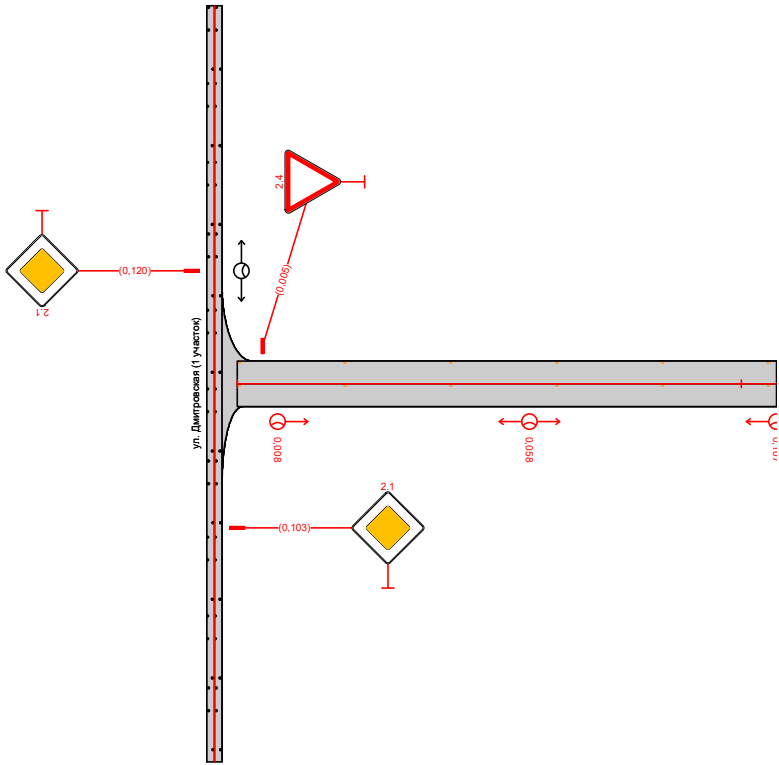
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	346

Схема дороги на карте
ул. Красноармейская



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Красноармейская
км 0,000 – км 0,107



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красноармейская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

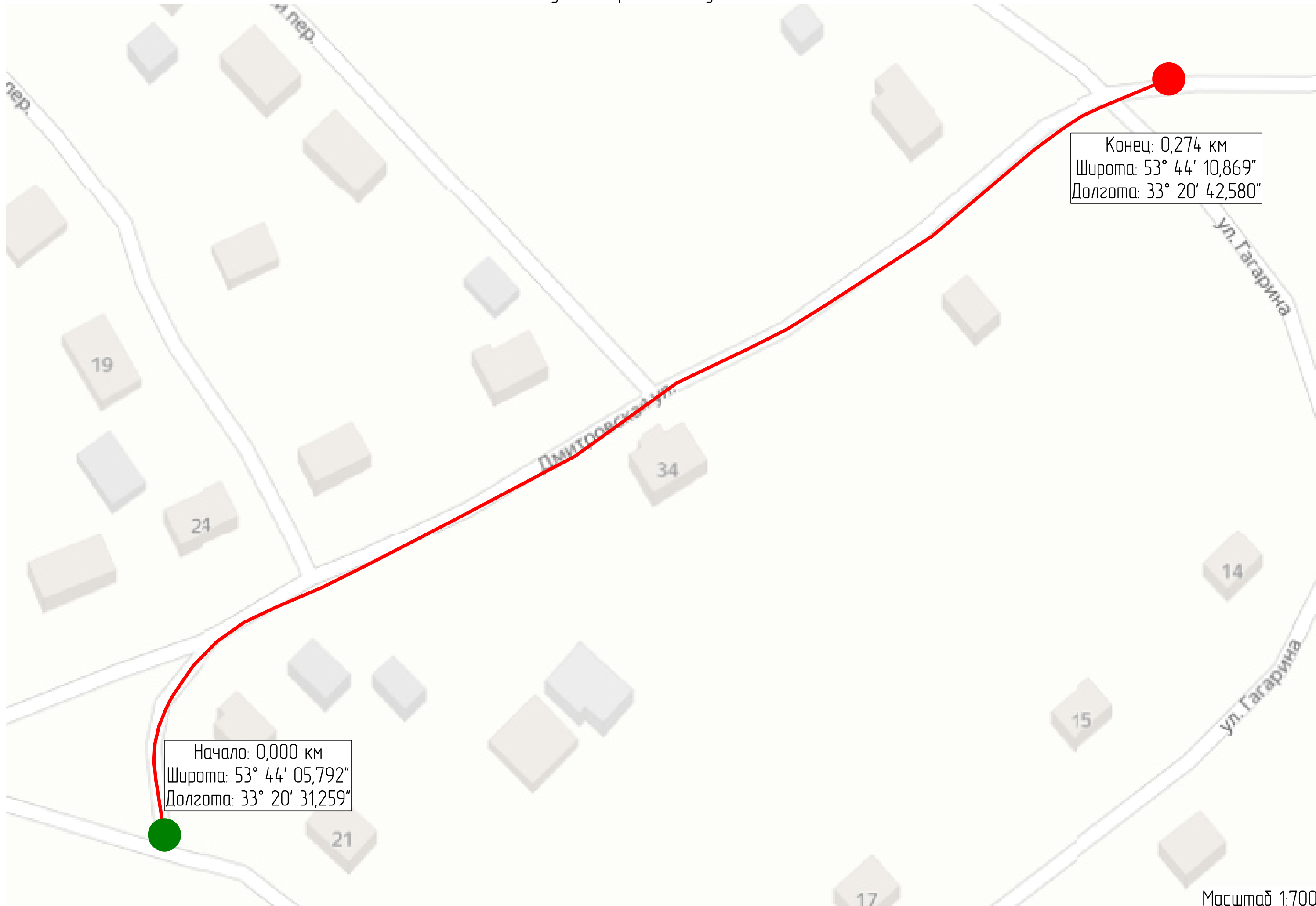
ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,107		3/3	99	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	99

Схема дороги на карте
ул. Дмитровская (2 участок)



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дмитровская (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,052	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,058	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,134	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,230	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,242
2.1	Главная дорога	II		0,254	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,267	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,262
2.1	Главная дорога	II		0,272	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,052	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

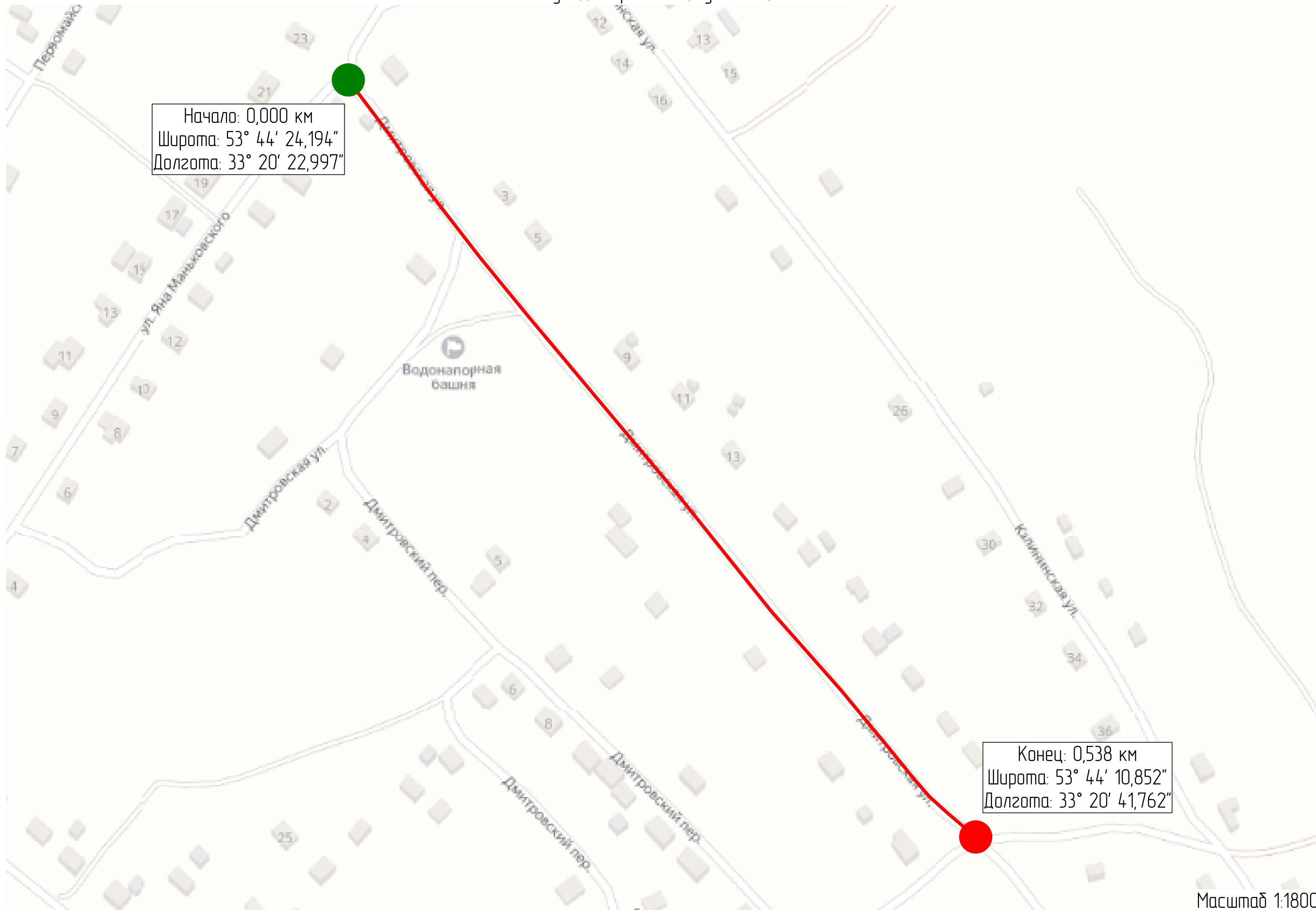
ул. Дмитровская (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,249		6/6	236	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

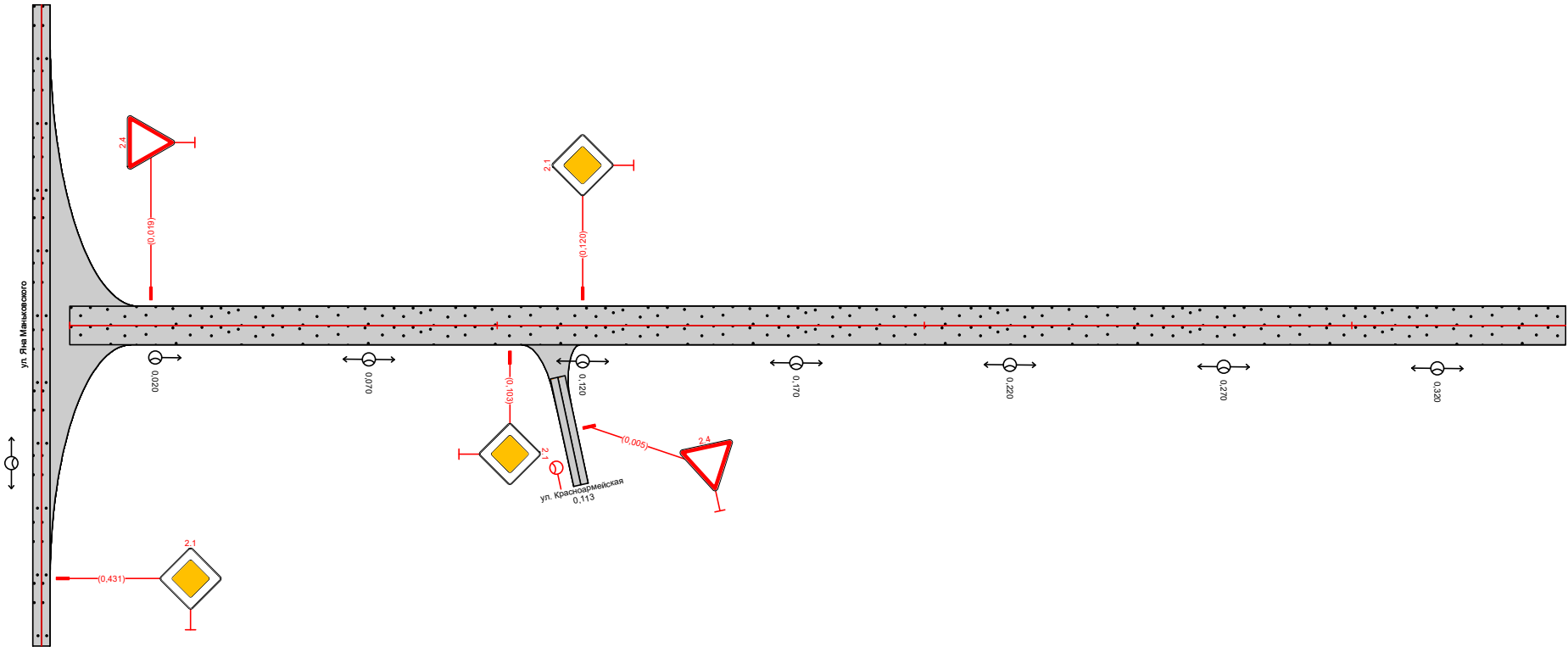
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	236

Схема дороги на карте
ул. Дмитровская (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Дмитровская (1 участок)
км 0,000 – км 0,350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дмитровская (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,103	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,523	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,517
2.4	Уступите дорогу	II		0,534	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

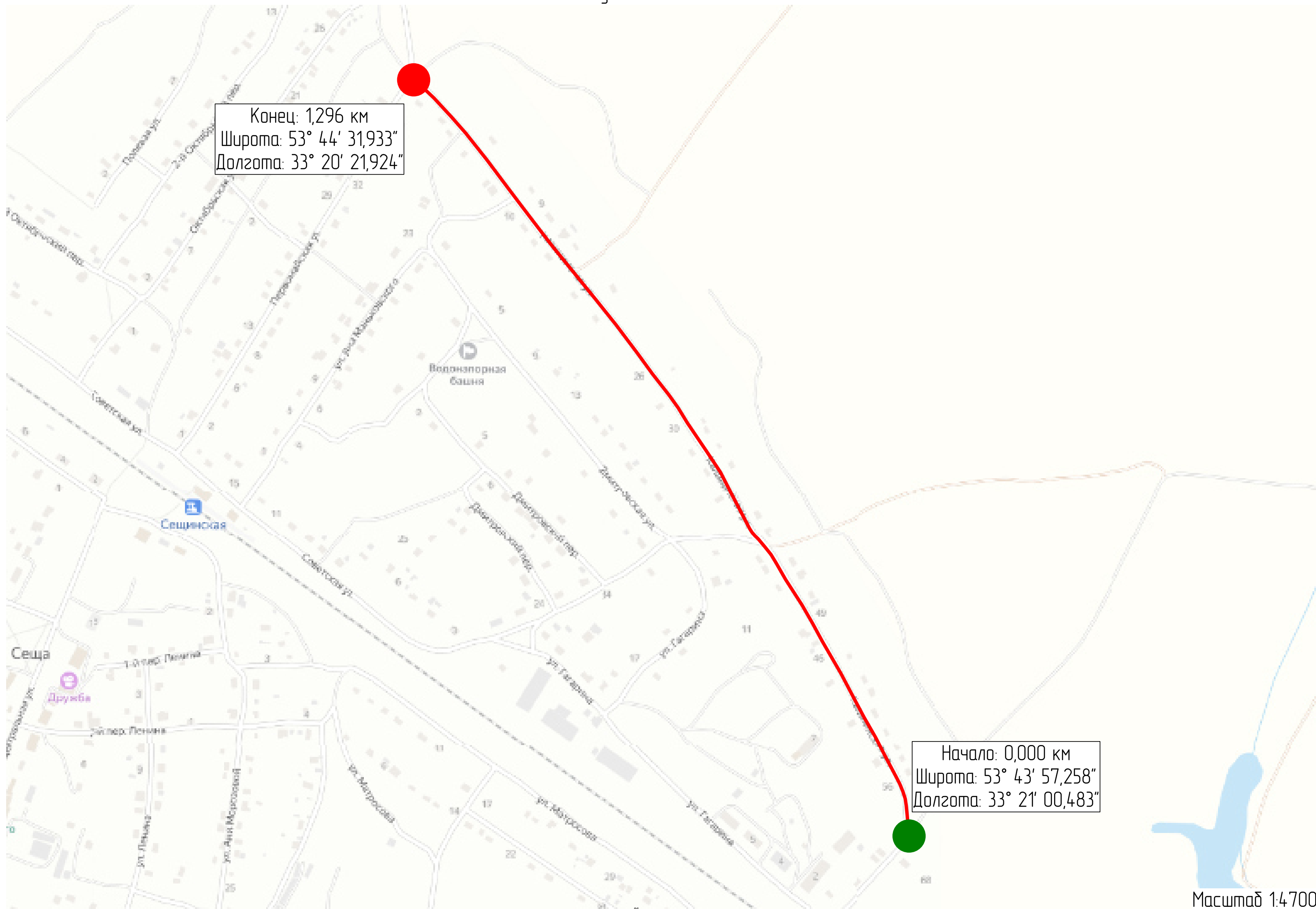
ул. Дмитровская (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,506		11/11	486	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	486

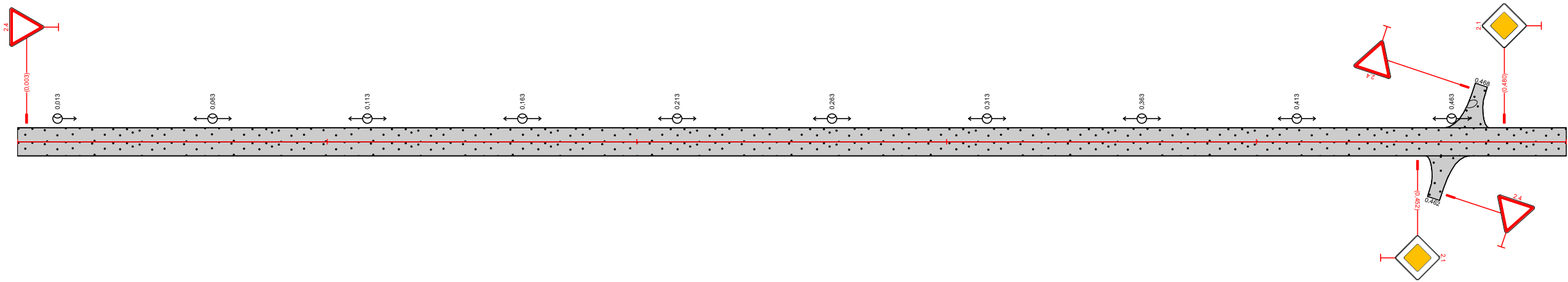
Схема дороги на карте
ул. Калининская



Macswmað 1:4700

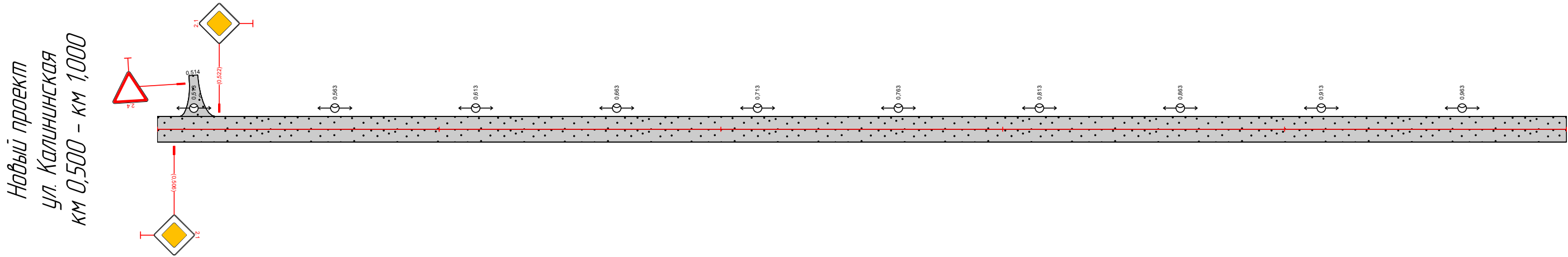
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Калининская
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

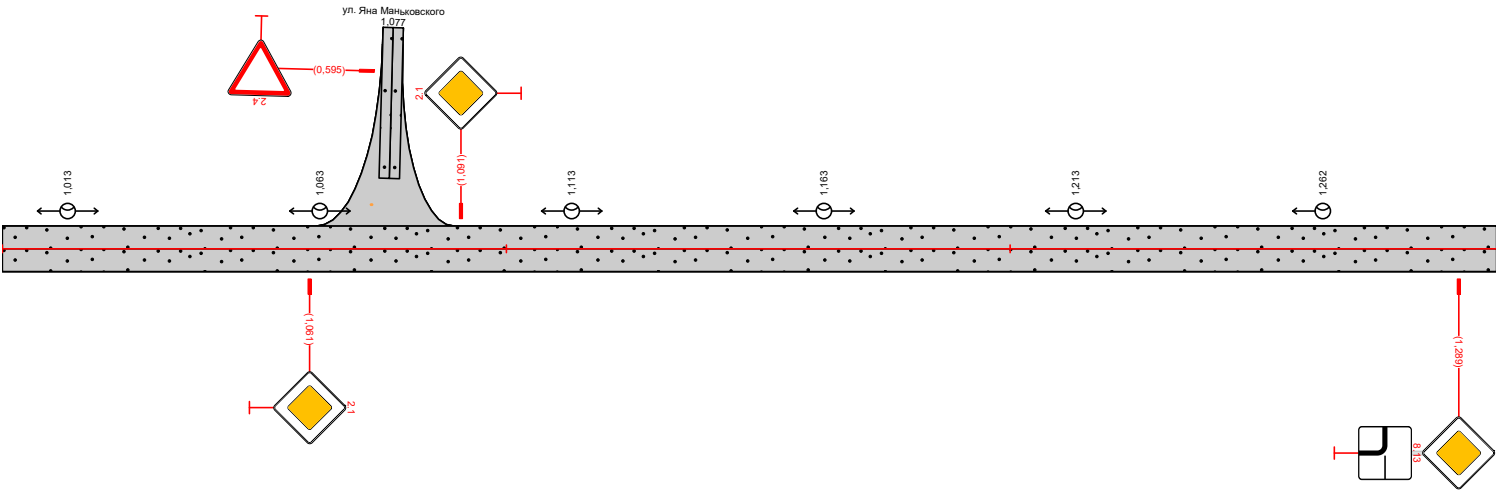
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>L=296</div> <div>a=0</div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Калининская
км 1,000 – км 1,296



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калининская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,460	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,462
2.4	Уступите дорогу	II		0,470	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,468
2.1	Главная дорога	II		0,480	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,506	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,510	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,514
2.1	Главная дорога	II		0,522	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,061	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,091	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,289	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		1,289	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калининская

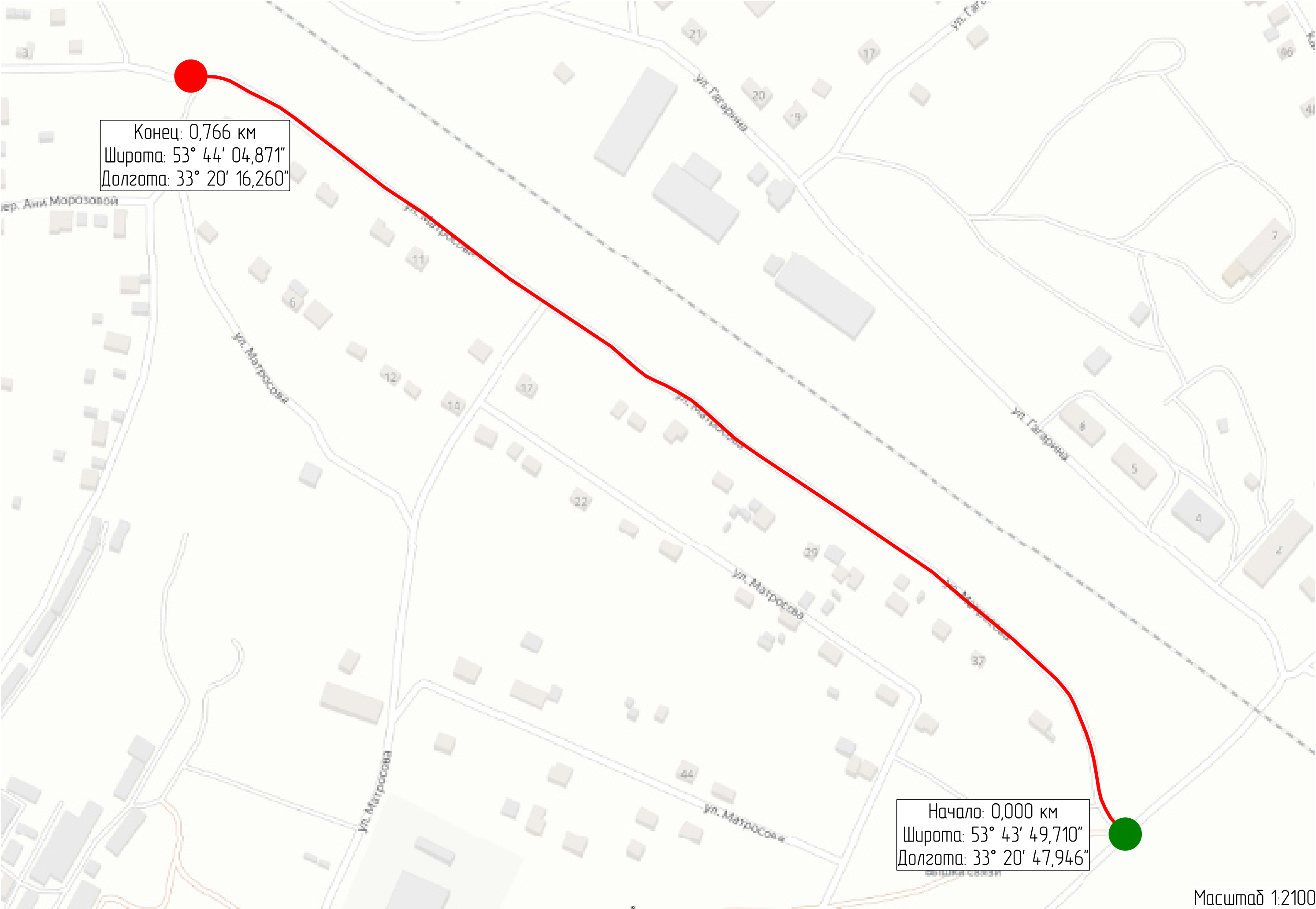
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	1,262		26/26	1249	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м

Соответствует нормам	26/26	1249
----------------------	-------	------

Схема дороги на карте
ул. Матросова (5 участок)

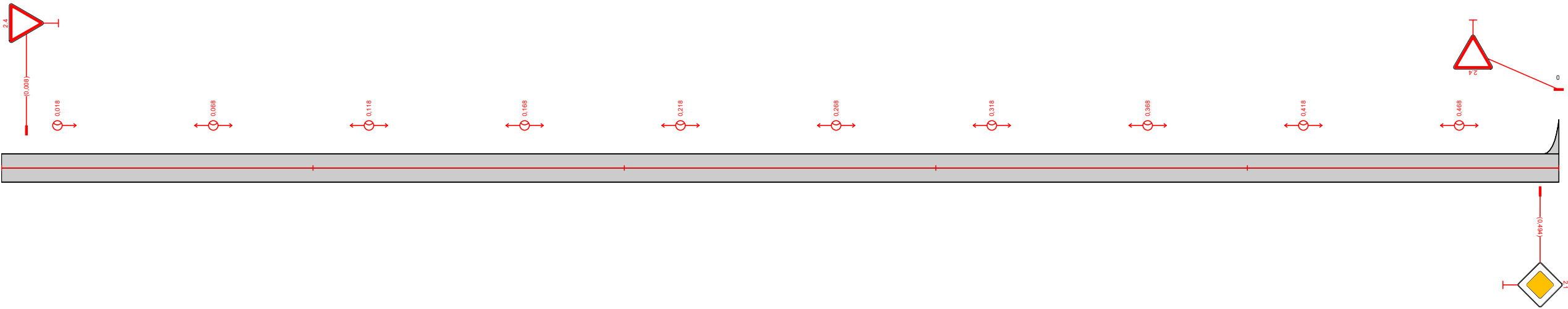


Конец: 0,766 км
Широта: 53° 44' 04,871"
Долгота: 33° 20' 16,260"

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 43' 49,710"
Долгота: 33° 20' 47,946"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

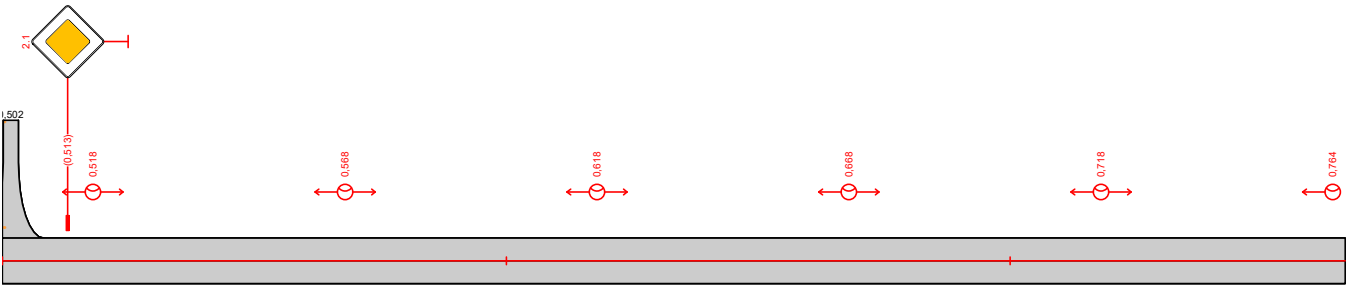
Новый проект
ул. Матросова (5 участок)
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=266</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Матросова (5 участок)
км 0,500 – км 0,766



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова (5 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,494	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,500	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,502
2.1	Главная дорога	II		0,513	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

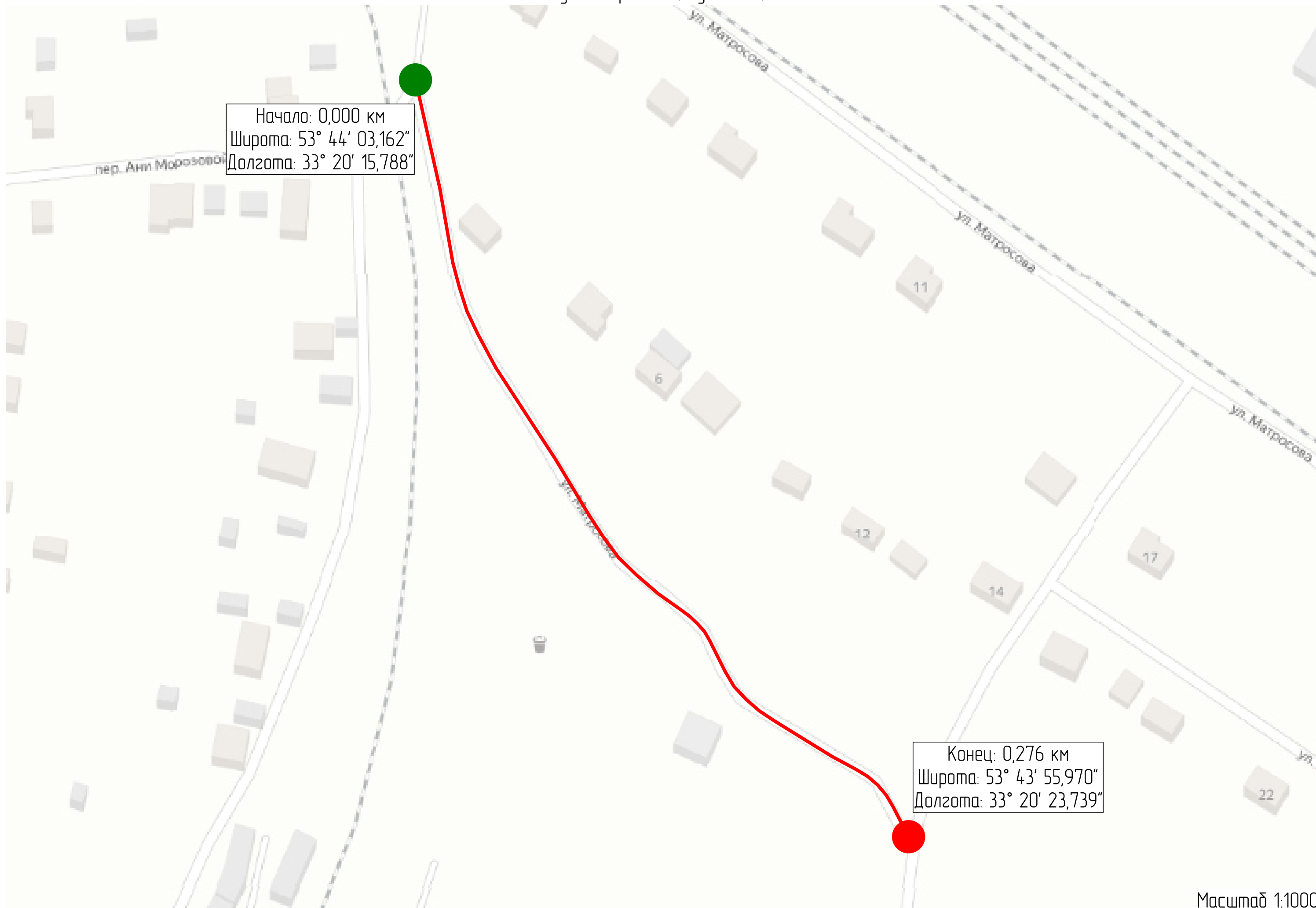
ул. Матросова (5 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,764		16/16	746	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

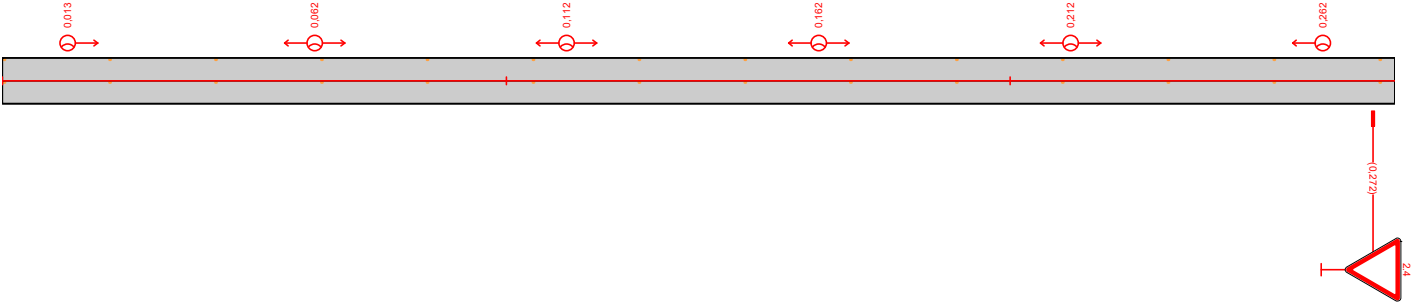
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	746

Схема дорожні на карті
ул. Матросова (4 учасок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=276$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Матросова (4 участок)
км 0,000 – км 0,276



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова (4 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,272	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

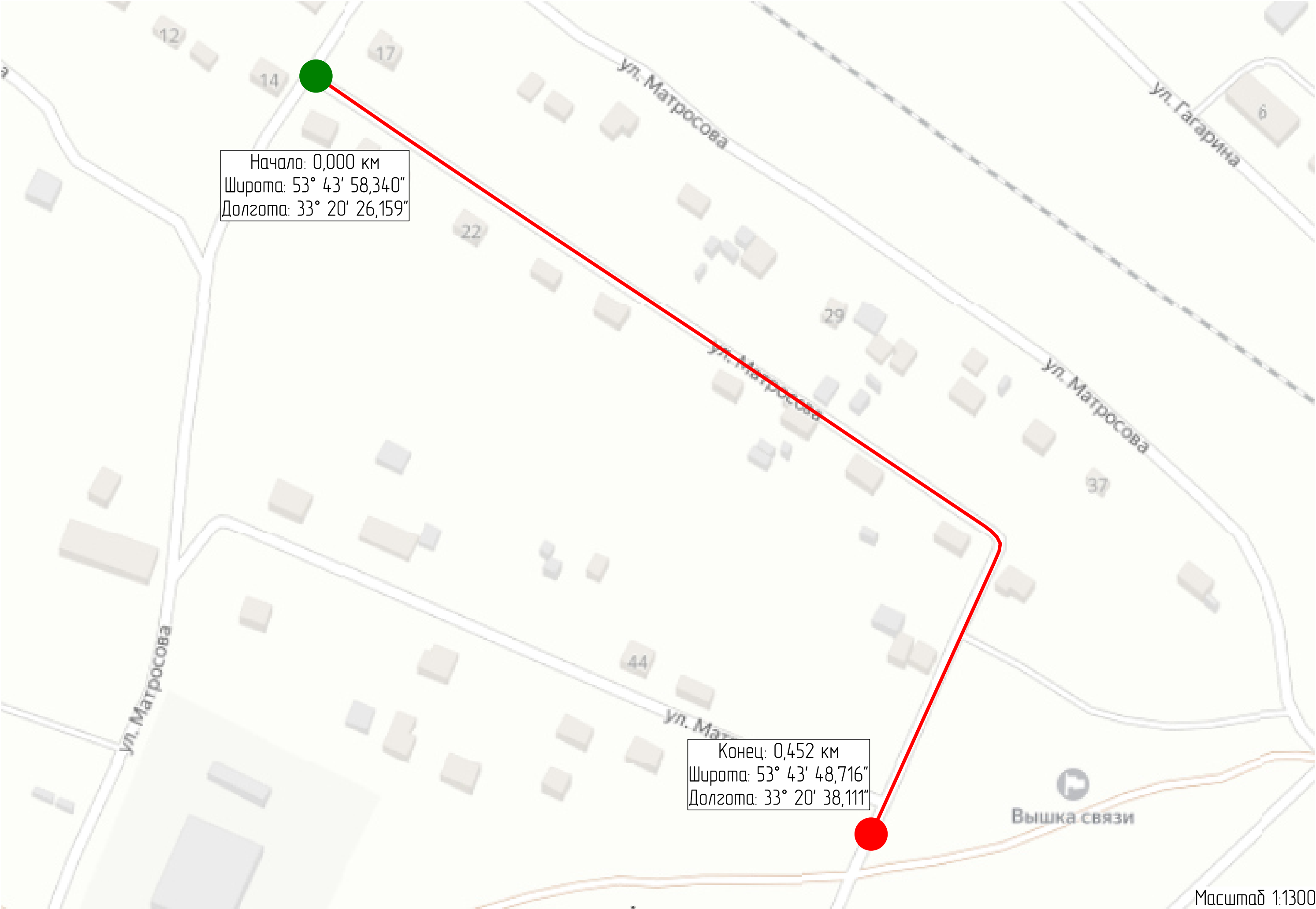
ул. Матросова (4 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,262		6/6	249	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	249

Схема дороги на карте
ул. Матросова (3 участок)



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова (3 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,429	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,446	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

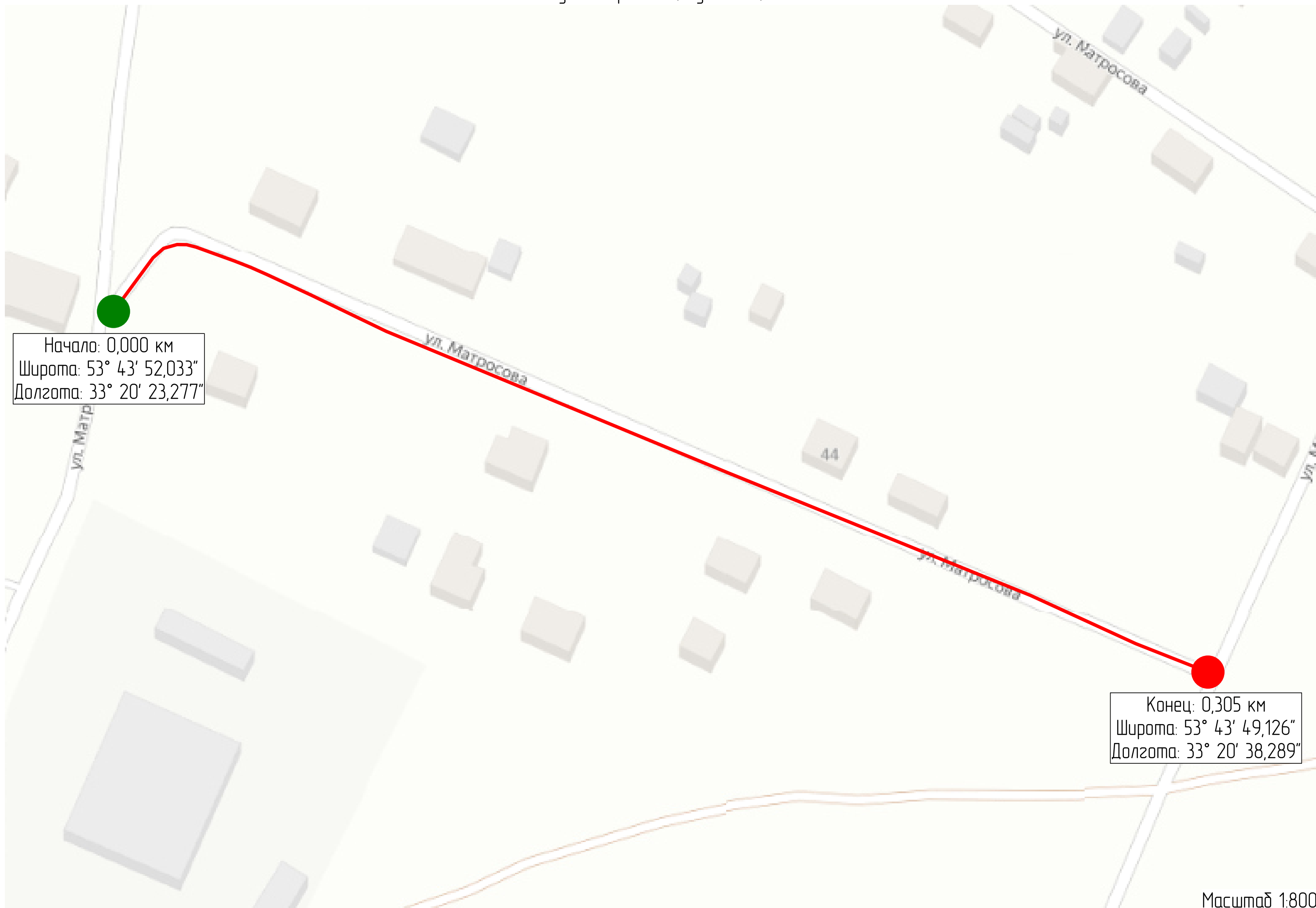
ул. Матросова (3 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,449		10/10	444	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

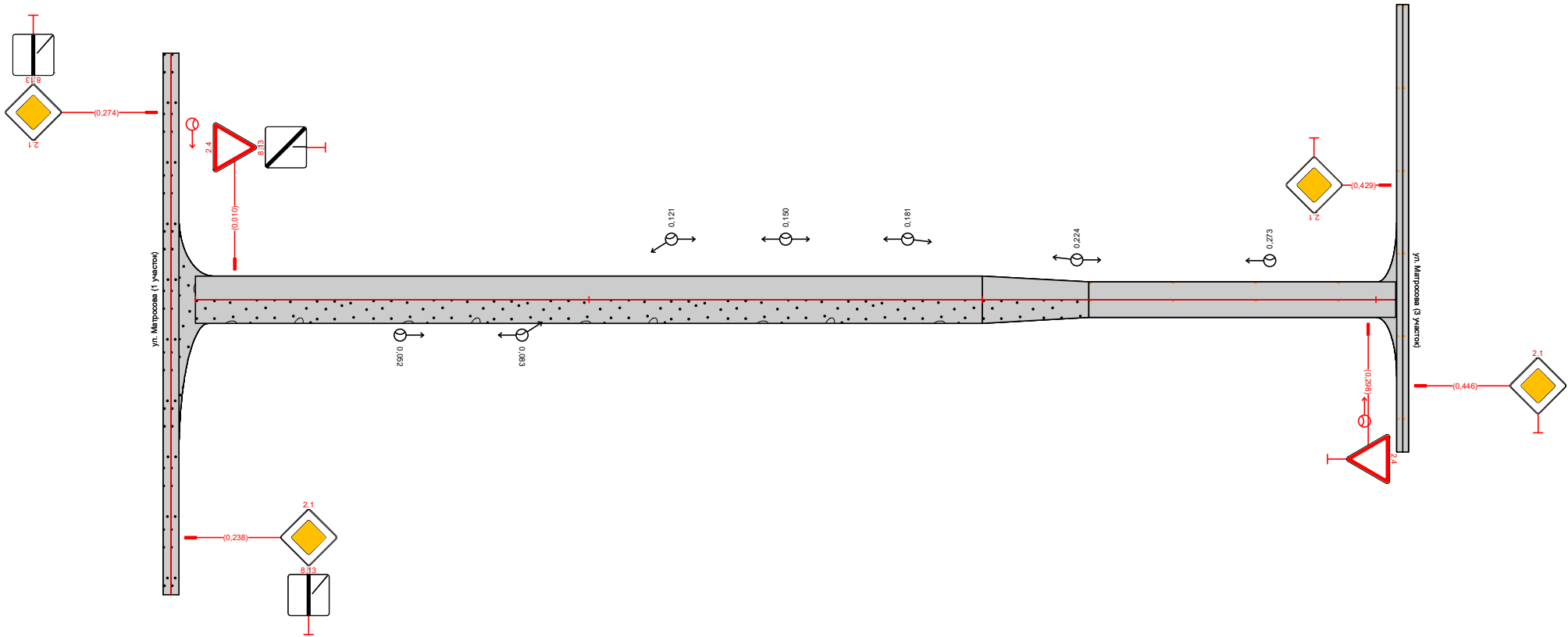
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	444

Схема дороги на карте
ул. Матросова (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Матросова (2 участок)
км 0,000 – км 0,305



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

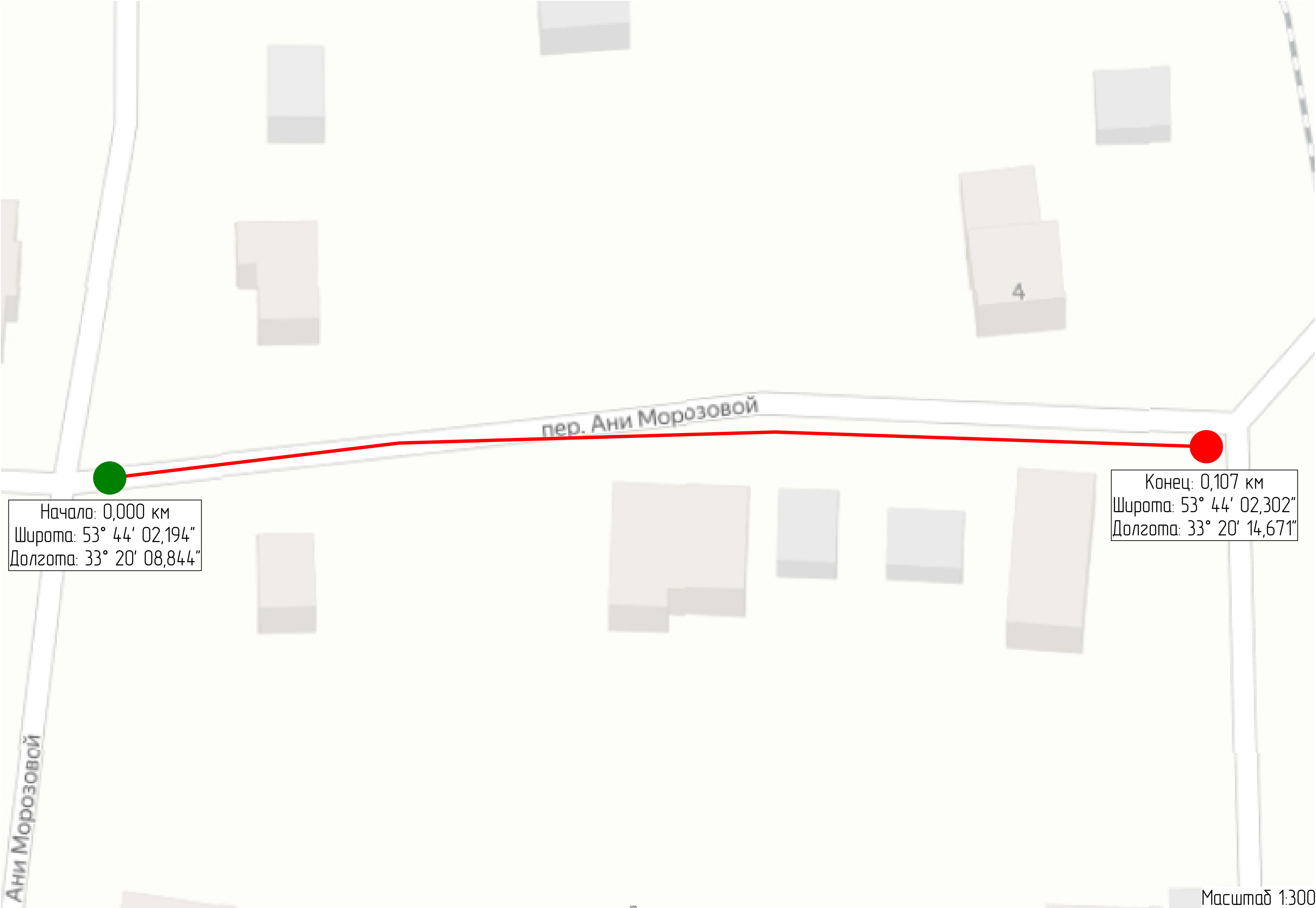
ул. Матросова (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,052	0,273		7/7	221	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	221

Схема дороги на карте
пер. Ани Морозовой

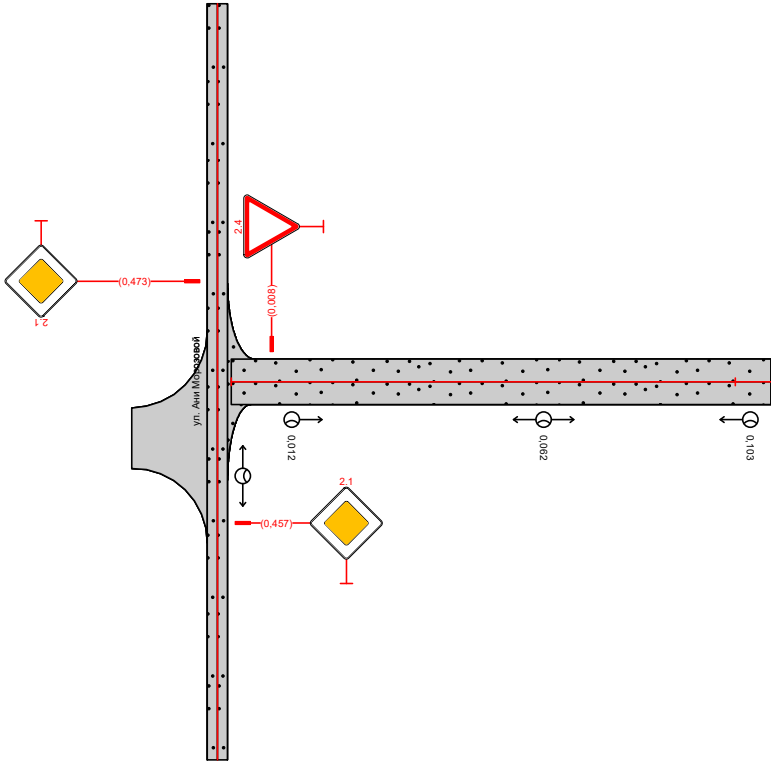


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div>0.000</div> <div>L=107</div> <div>$\alpha=0$</div> </div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

пер. Ани Морозовой

км 0,000 – км 0,107



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Ани Морозовой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

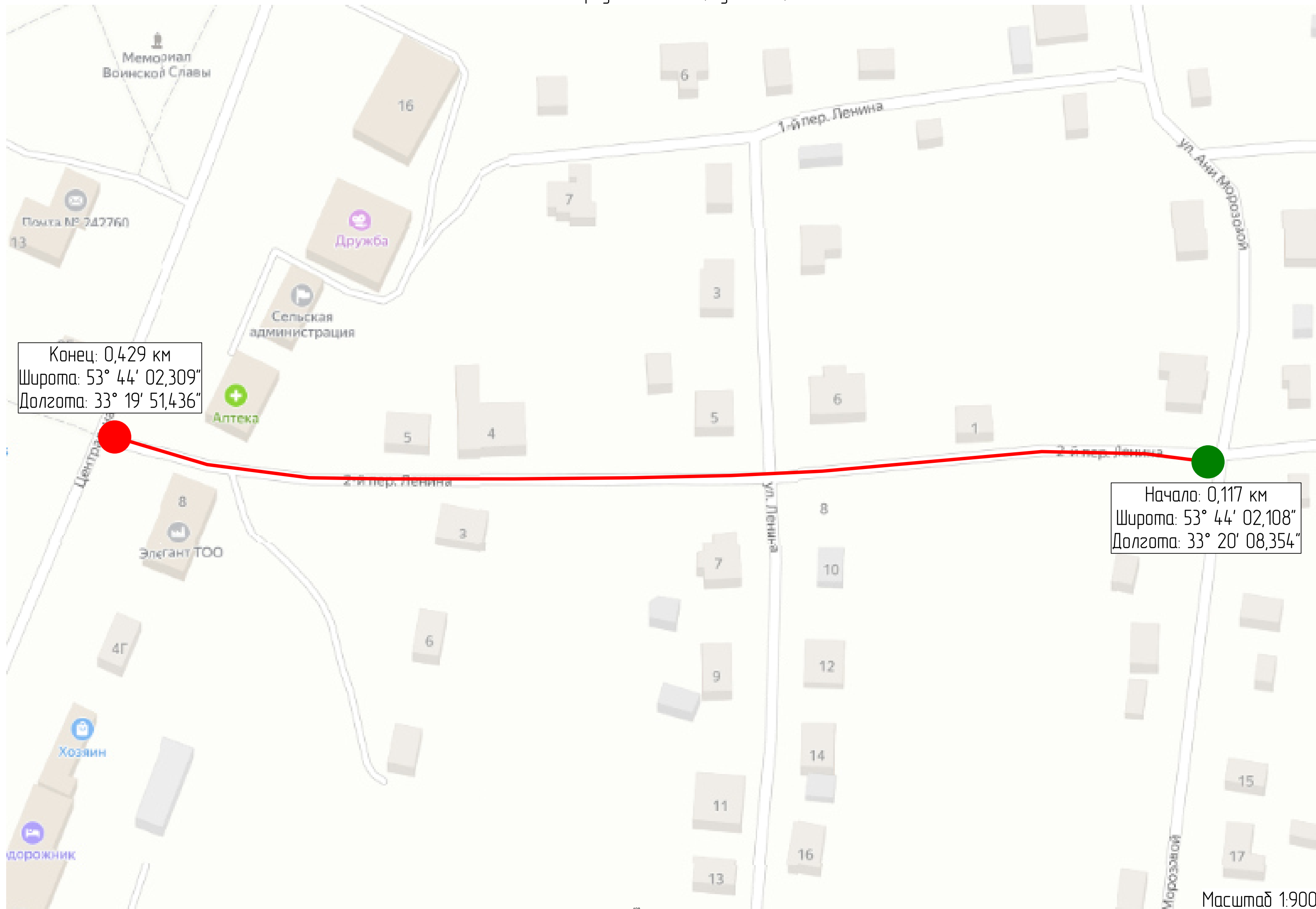
пер. Ани Морозовой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,103		3/3	91	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

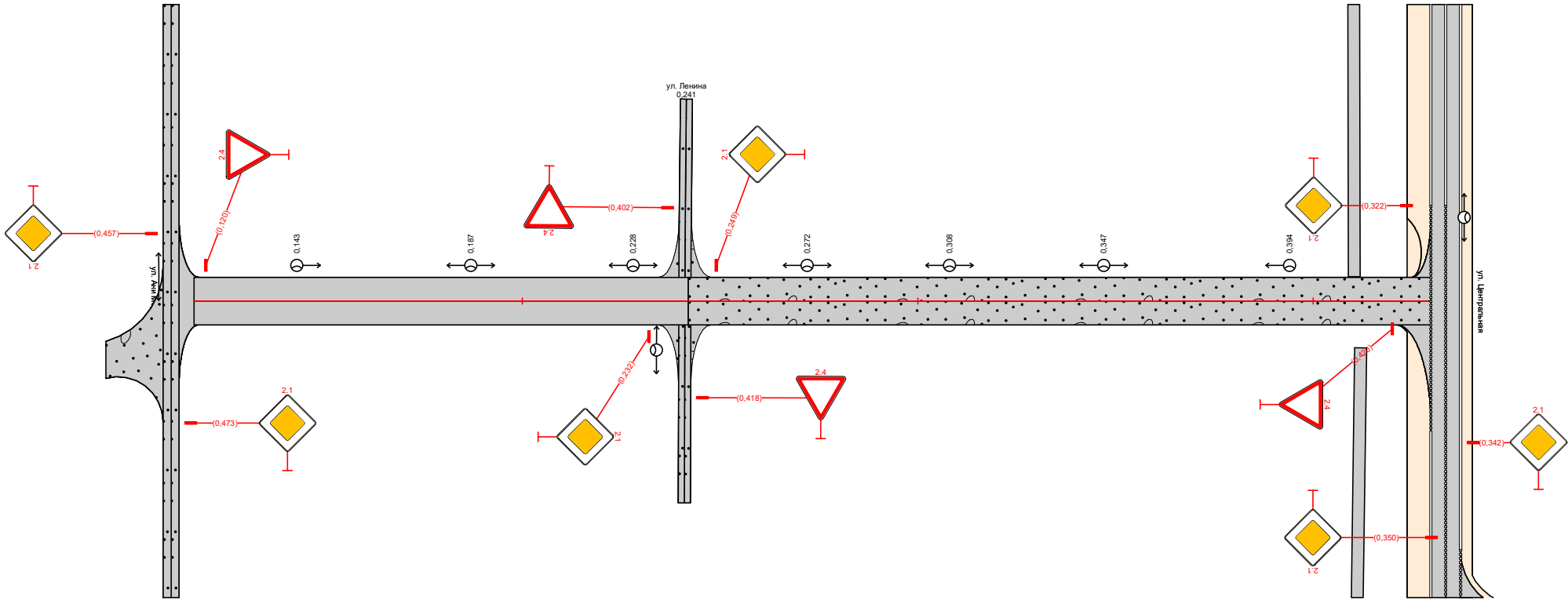
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	91

Схема дороги на карте
2-й переулок Ленина (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0,117</div><div>L=350</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
2-й переулок Ленина (1 участок)
км 0,117 – км 0,429



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

2-й переулок Ленина (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,120	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,232	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,249	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,420	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

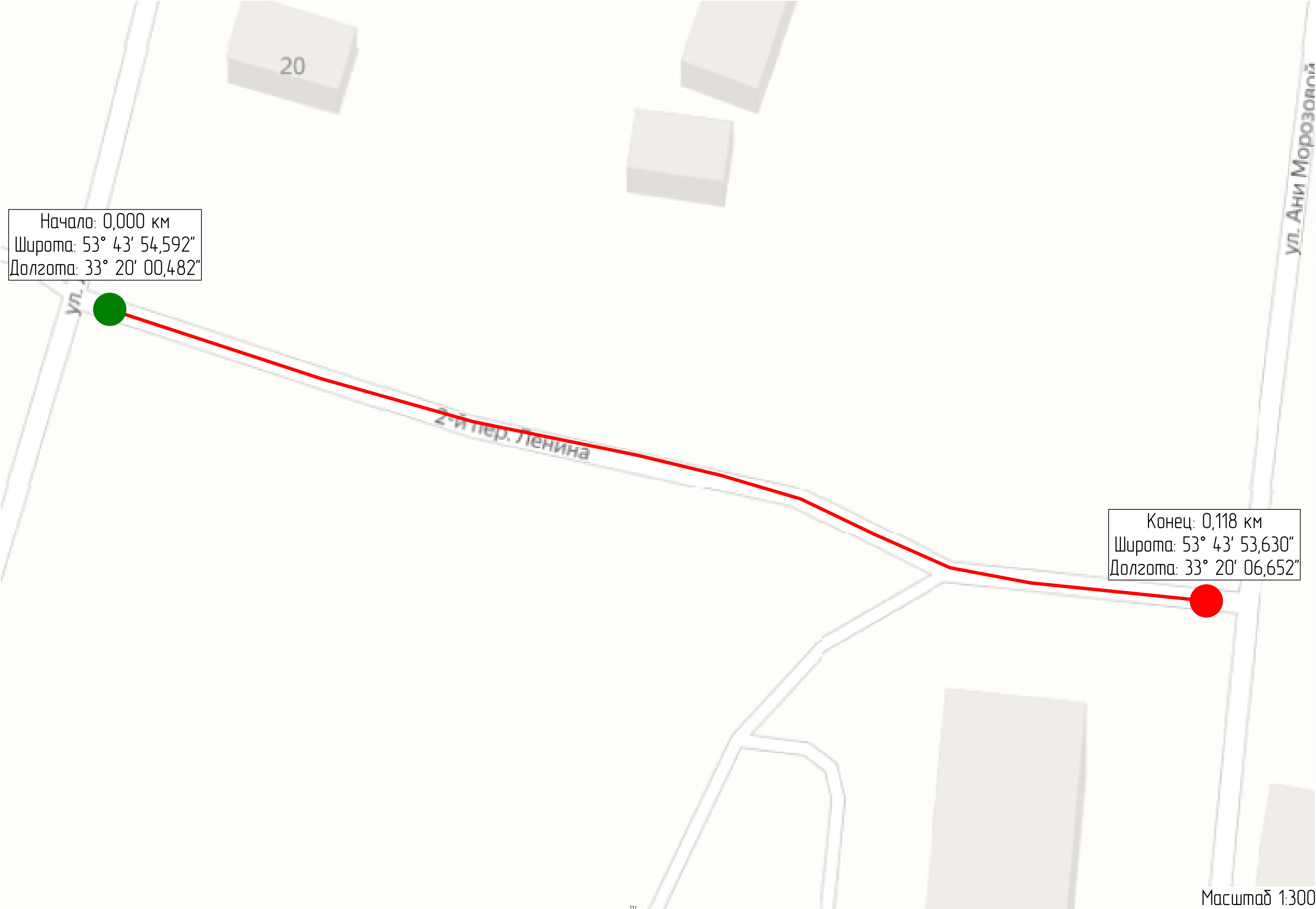
2-й переулок Ленина (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,143	0,394		7/7	251	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

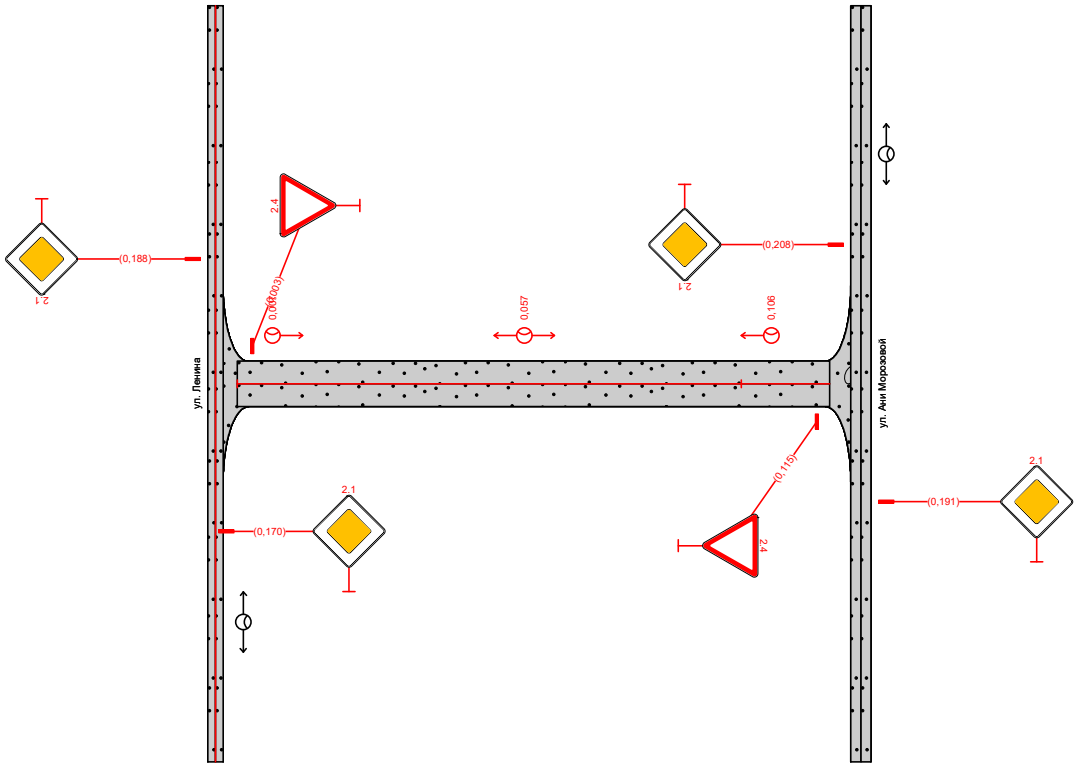
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	251

Схема дороги на карте
2-й переулок Ленина (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=268</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
2-й переулок Ленина (2 участок)
км 0,000 – км 0,118



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

2-й переулок Ленина (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,115	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

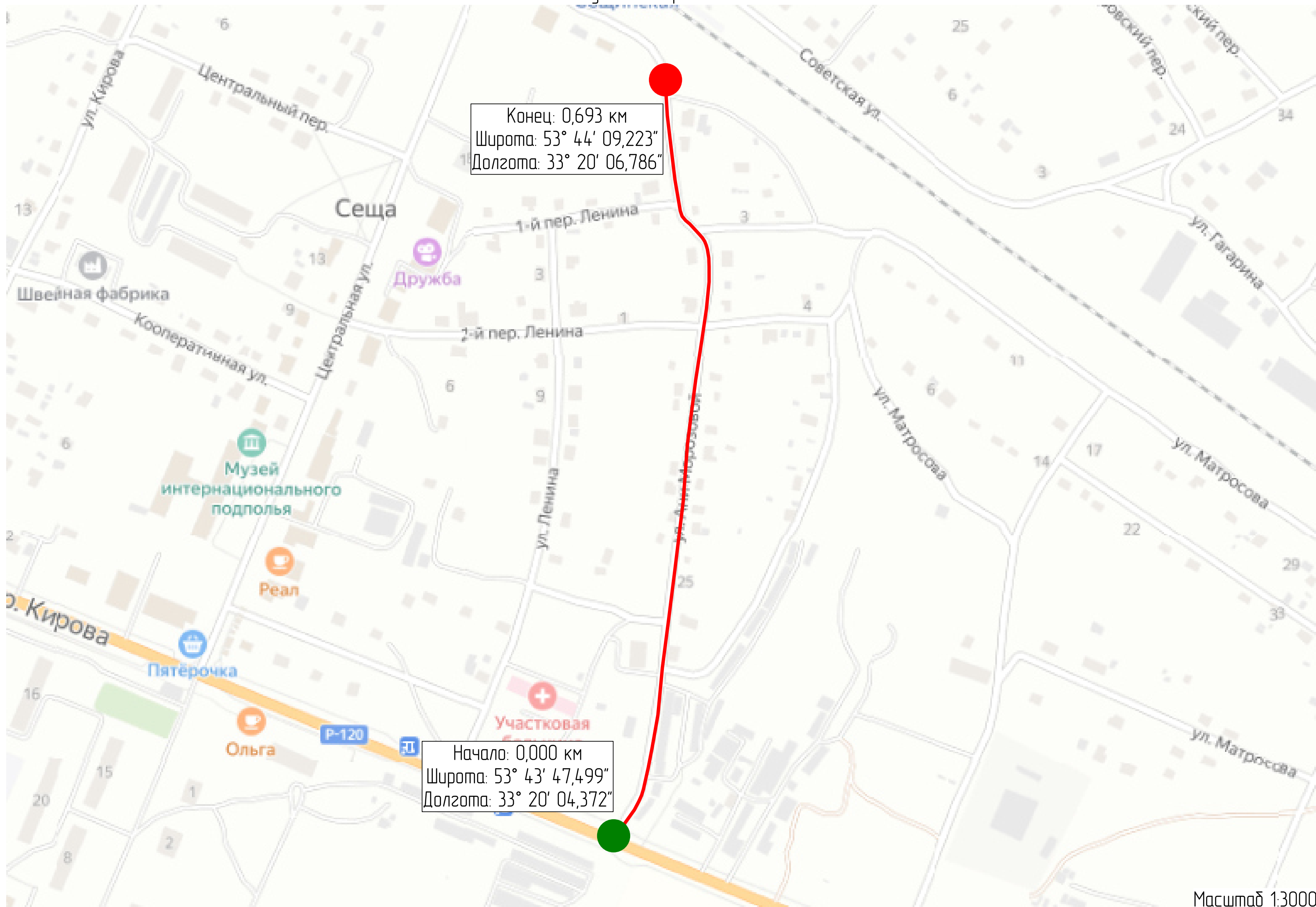
2-й переулок Ленина (2 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,106		3/3	99	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

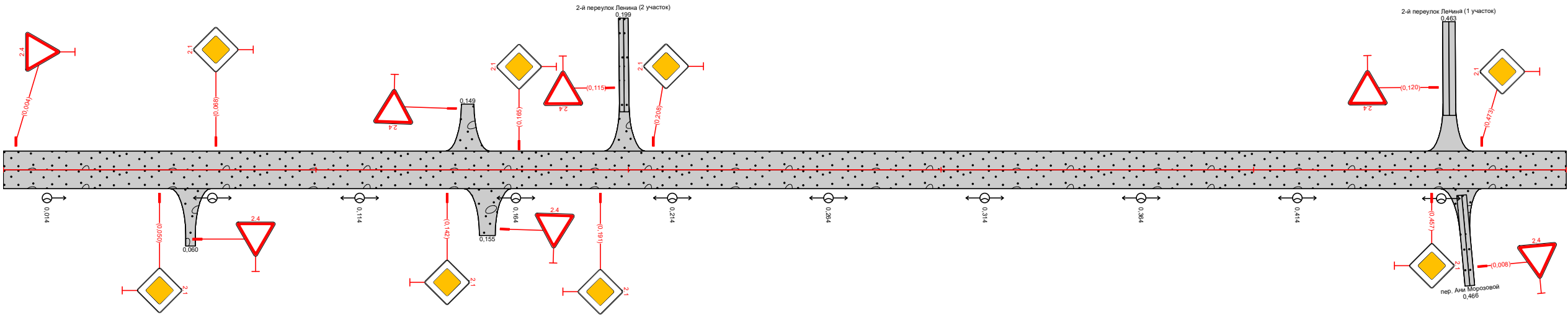
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	99

Схема дороги на карті ул. Ани Морозової



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Ани Морозовой
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ани Морозовой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,050	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,062	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,060
2.1	Главная дорога	II		0,068	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,146	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,149
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,155
2.1	Главная дорога	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,191	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,457	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,473	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,539	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,547	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,550
2.1	Главная дорога	II		0,563	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,574	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,591	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения искусственного освещения

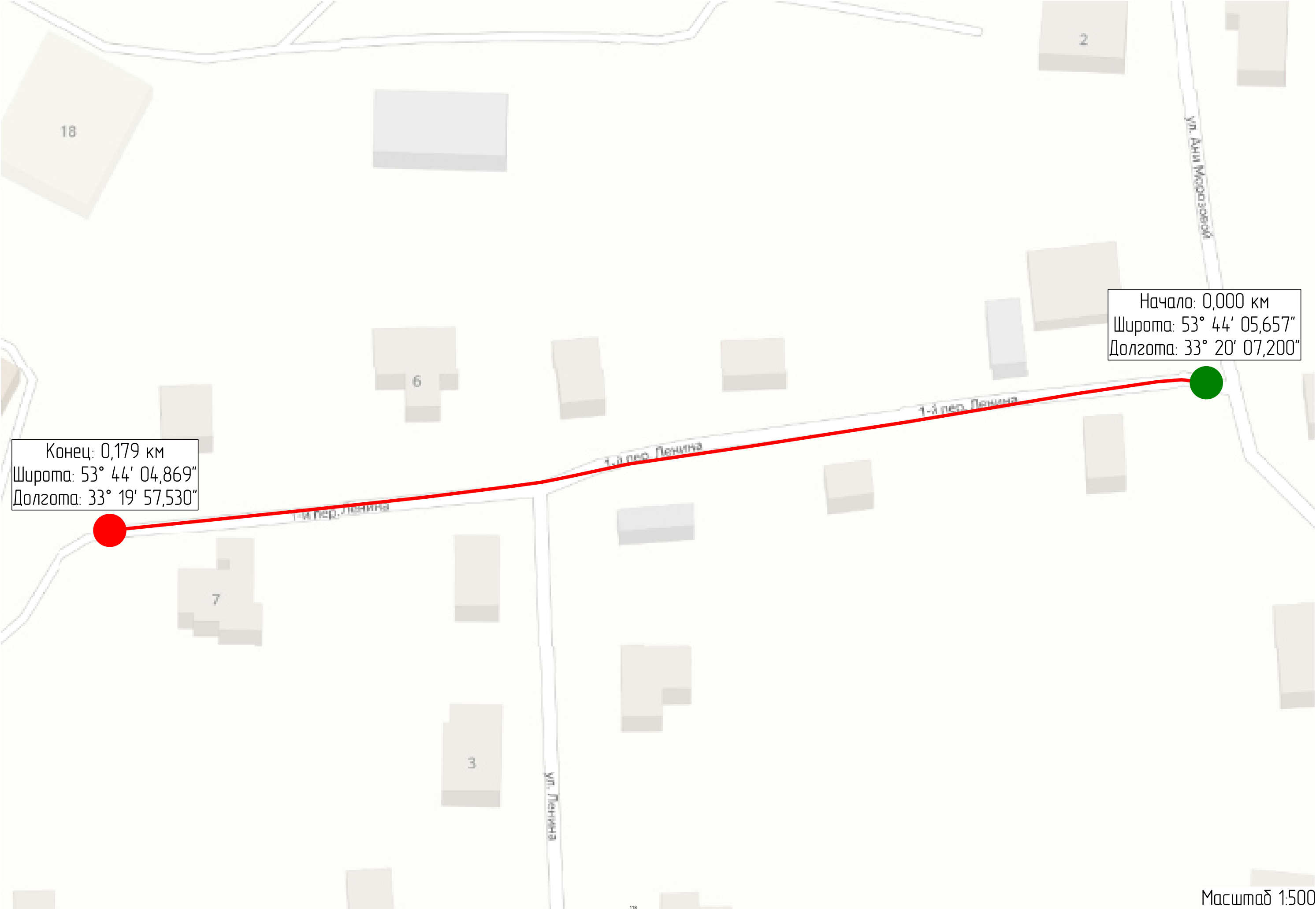
ул. Ани Морозовой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,664		14/14	650	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

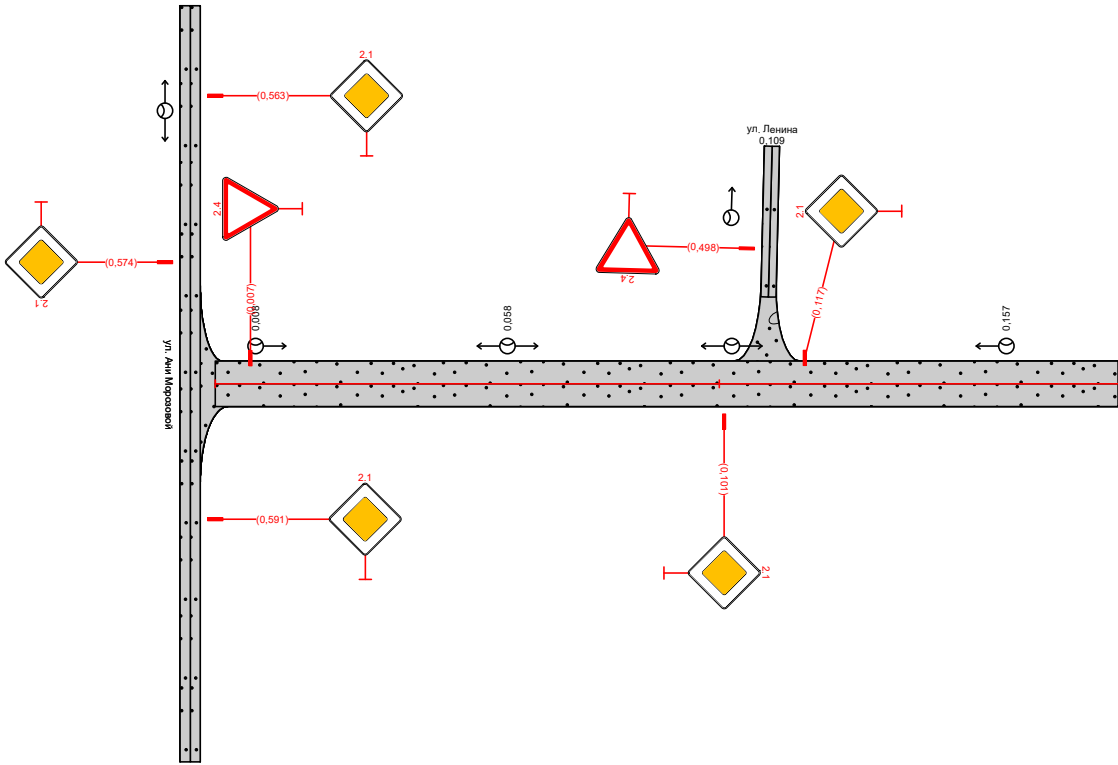
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	14/14	650

Схема дороги на карте
1-й переулок Ленина



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=179</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
1-й переулок Ленина
км 0,000 – км 0,179



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

1-й переулк Ленин

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,101	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,117	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

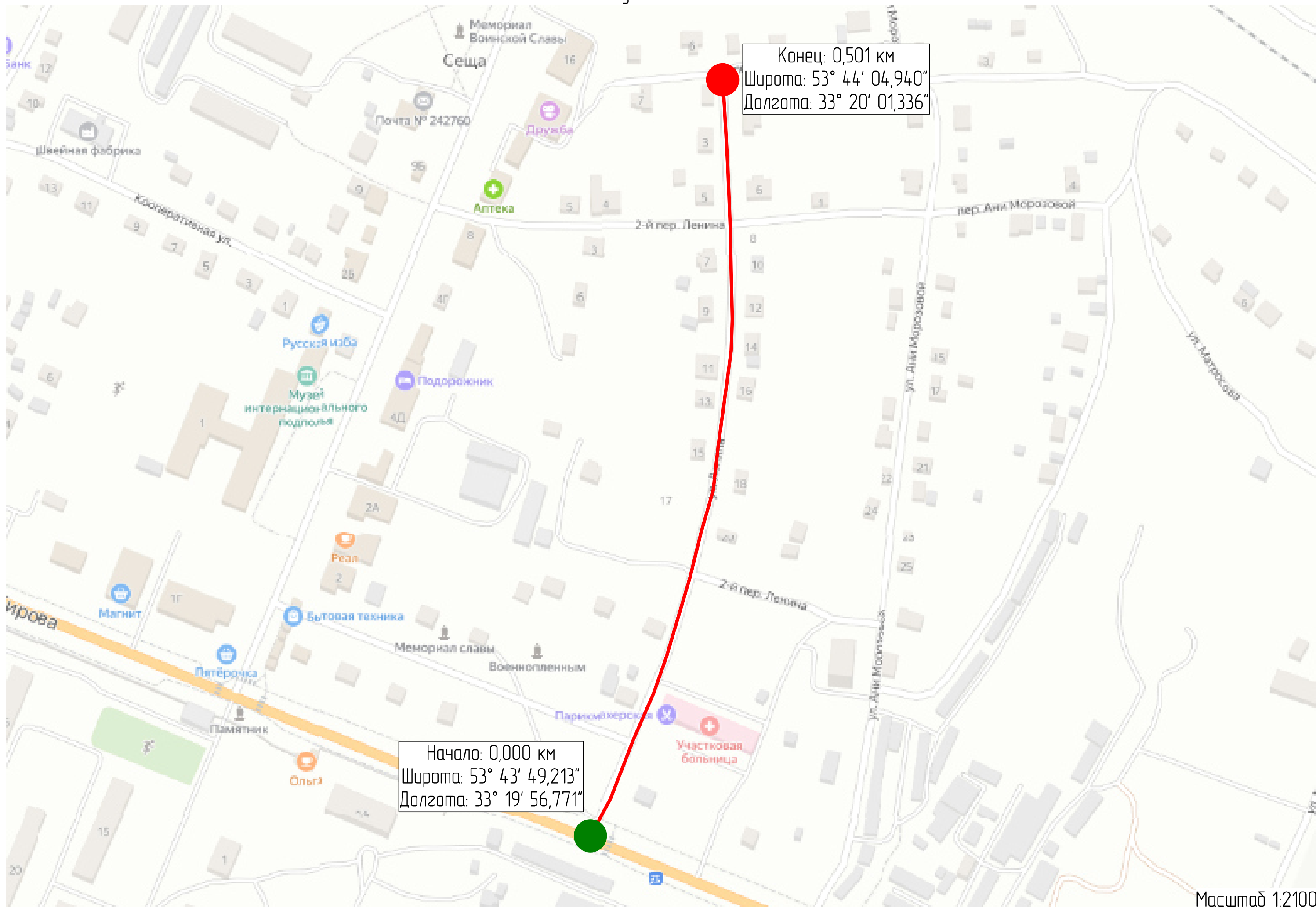
1-й переулк Ленин

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,157		4/4	149	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

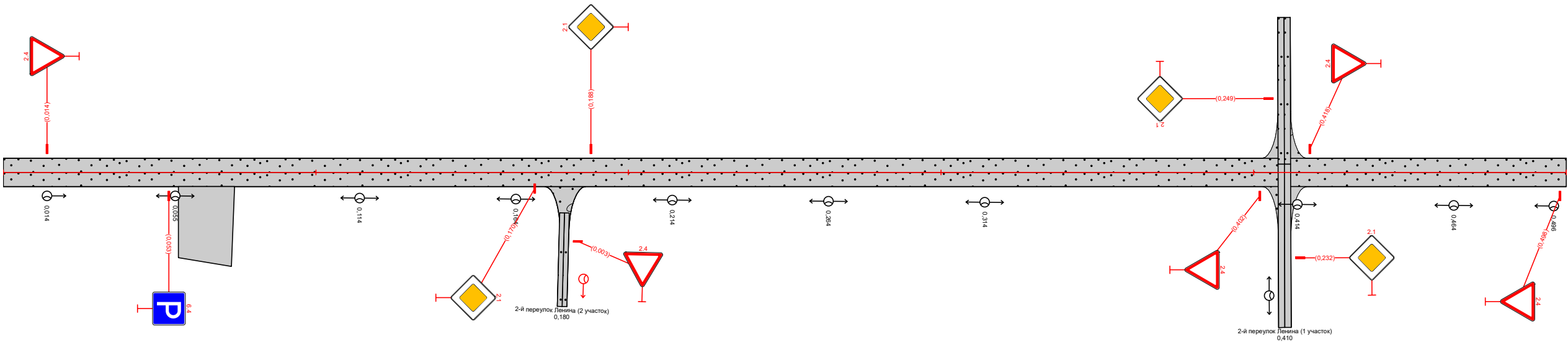
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	149

Схема дороги на карте
ул. Ленина



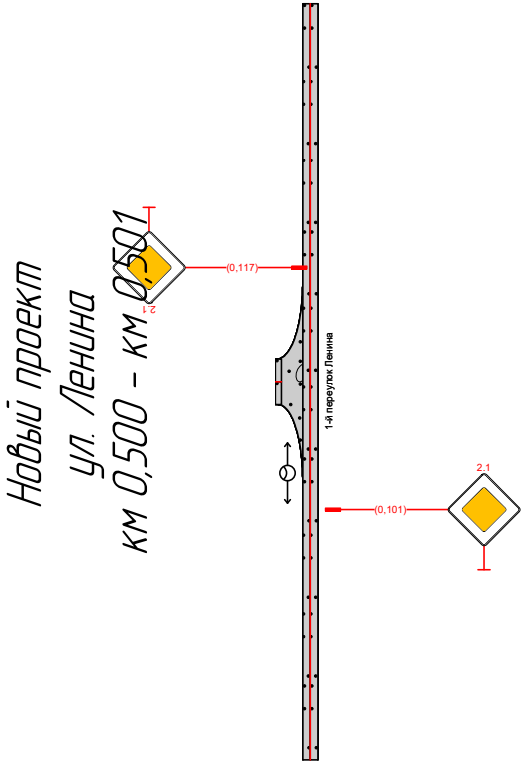
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=500$

Новый проект
ул. Ленина
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=151$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,170	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,188	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,402	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,418	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,053	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

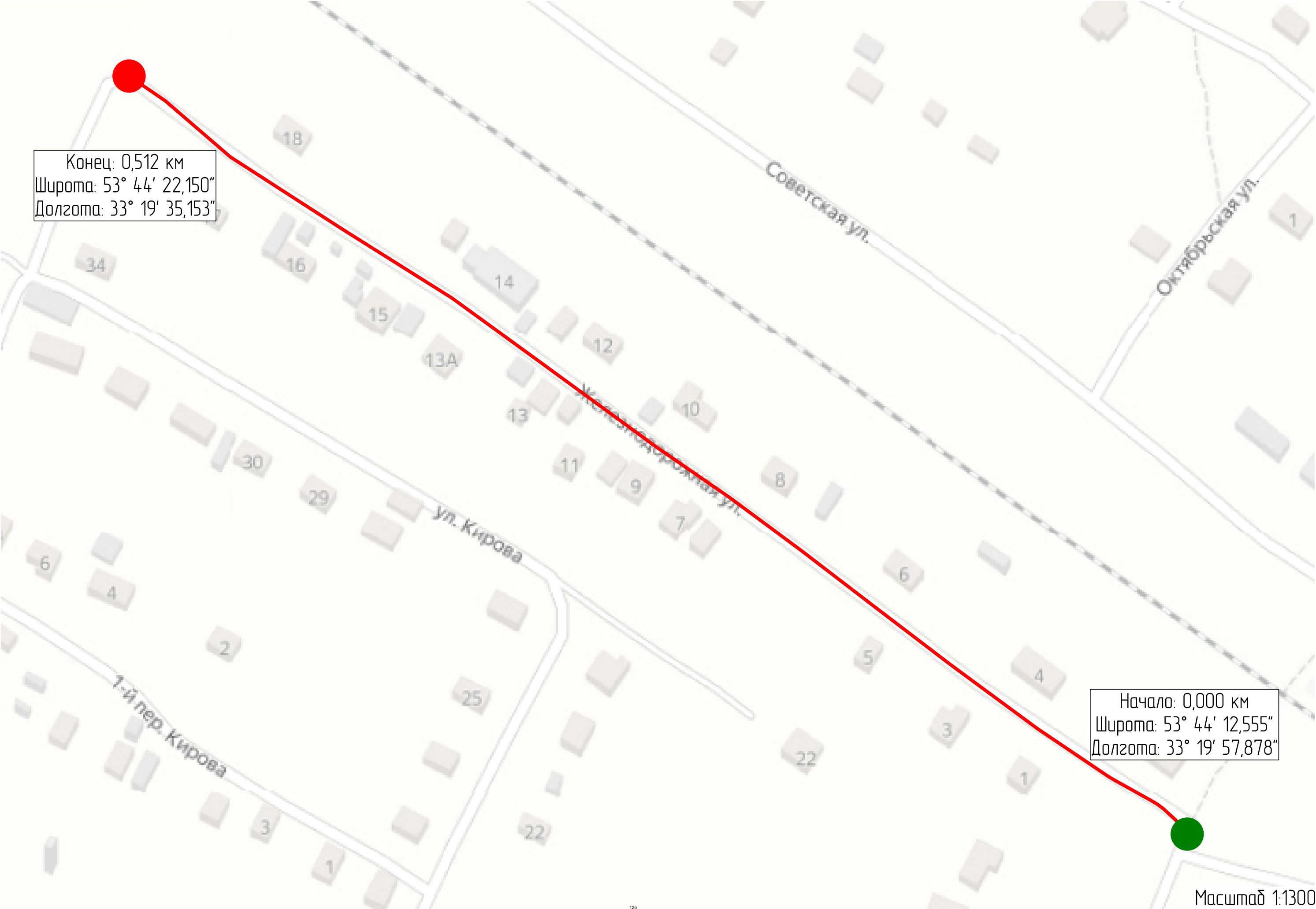
ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,496		10/10	482	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	482

Схема дороги на карте
ул. Железнодорожная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div></div>
	На разделительной	<div></div>
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div> <div></div> <div>α=0°</div> <div>l=12</div> </div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Железнодорожная

км 0,500 – км 0,512



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div></div>
	На обочине	<div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Железнодорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Железнодорожная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,065	0,464		9/9	399	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	9/9	399

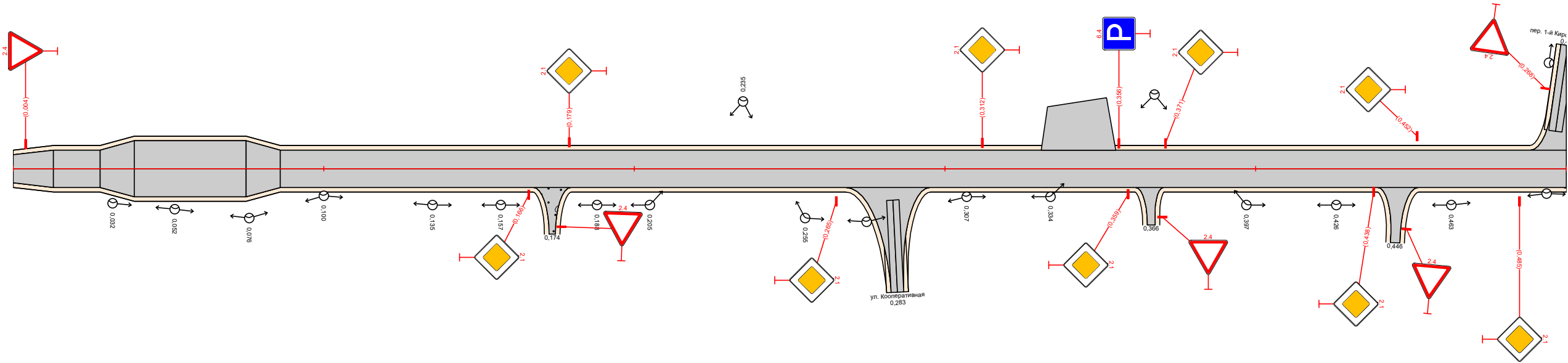
Схема дороги на карте
ул. Кирова

Конец: 0,931 км
Широта: 53° 44' 19,610"
Долгота: 33° 19' 33,118"

Начало: 0,000 км
Широта: 53° 43' 56,402"
Долгота: 33° 19' 27,339"

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

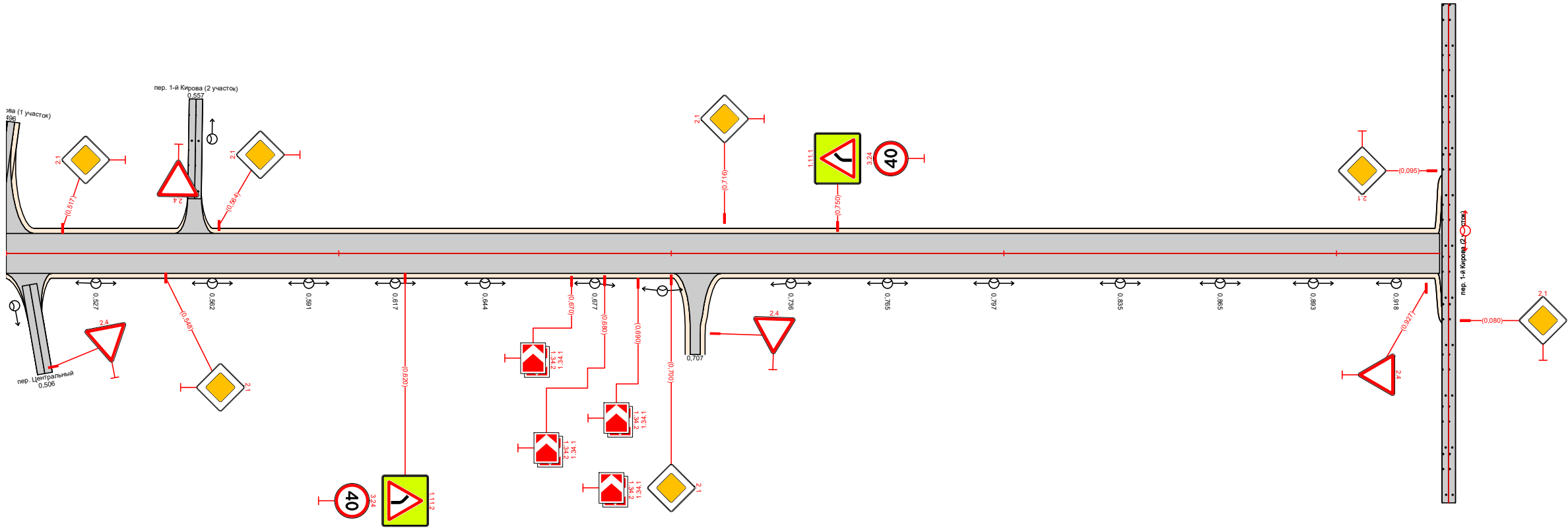
Новый проект
ул. Кирова
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Кирова
км 0,500 – км 0,931



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,670	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,670	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,680	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,680	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,690	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,690	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,700	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,700	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,750	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,175	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,174
2.1	Главная дорога	II		0,179	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,265	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,368	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,366
2.1	Главная дорога	II		0,371	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,447	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,446
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,485	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,512	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,506
2.1	Главная дорога	II		0,517	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,548	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,564	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,700	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,711	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,707
2.1	Главная дорога	II		0,716	Требуется установка	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,927	Требуется установка	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется установка:	21
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	21

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,620	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,750	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	2						

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,356	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	34						

Ведомость размещения искусственного освещения

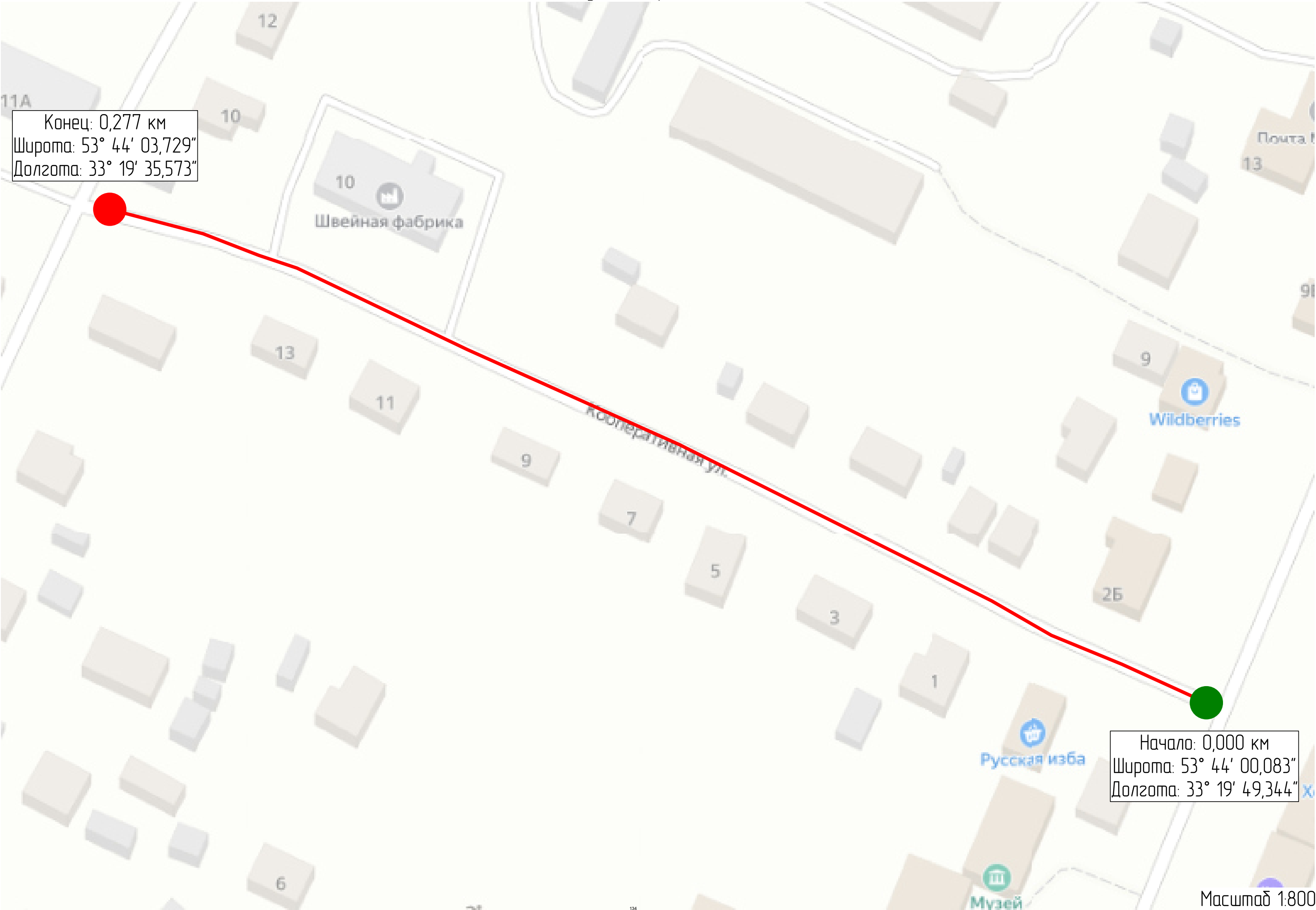
ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,918		32/32	886	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого по дороге

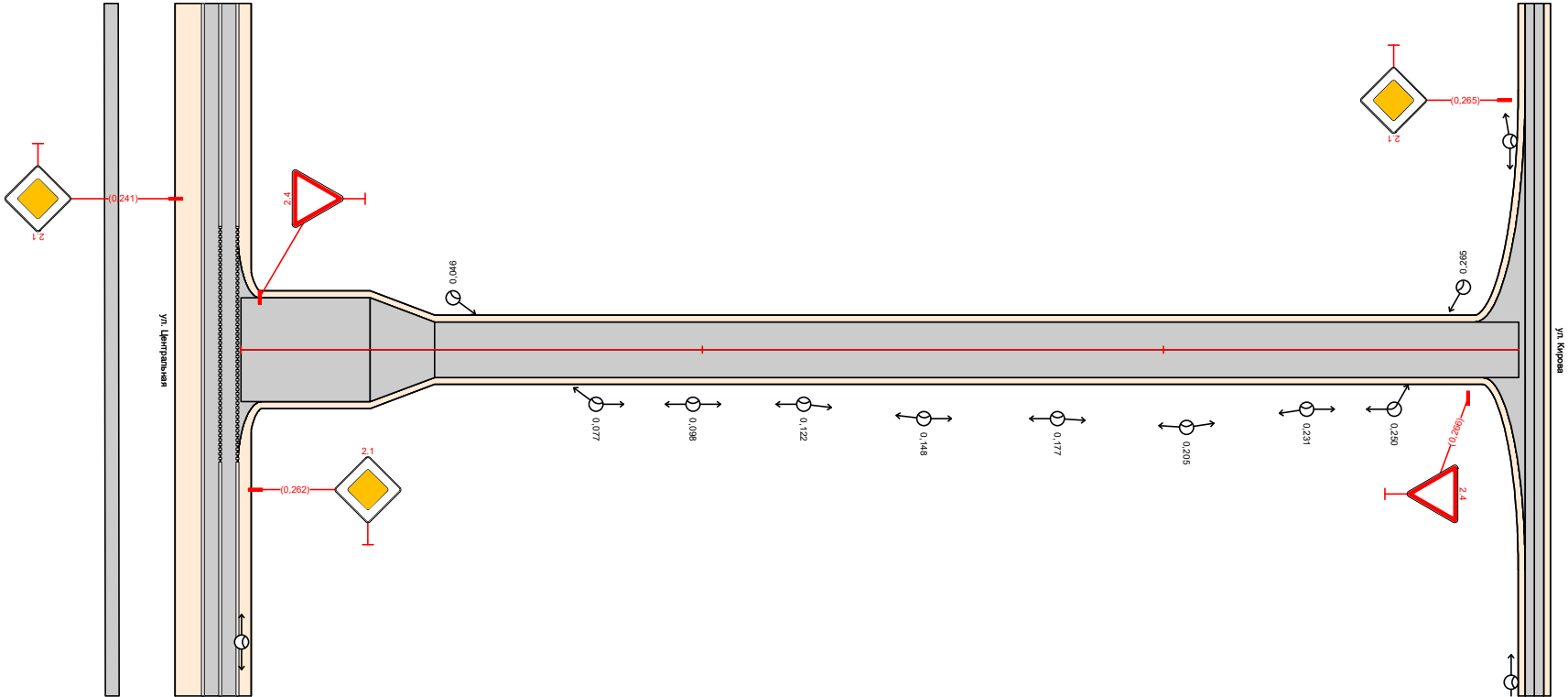
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	32/32	886

Схема дороги на карте
ул. Кооперативная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Кооперативная
км 0,000 – км 0,277



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кооперативная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,266	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,046	0,265		10/10	219	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого по дороге

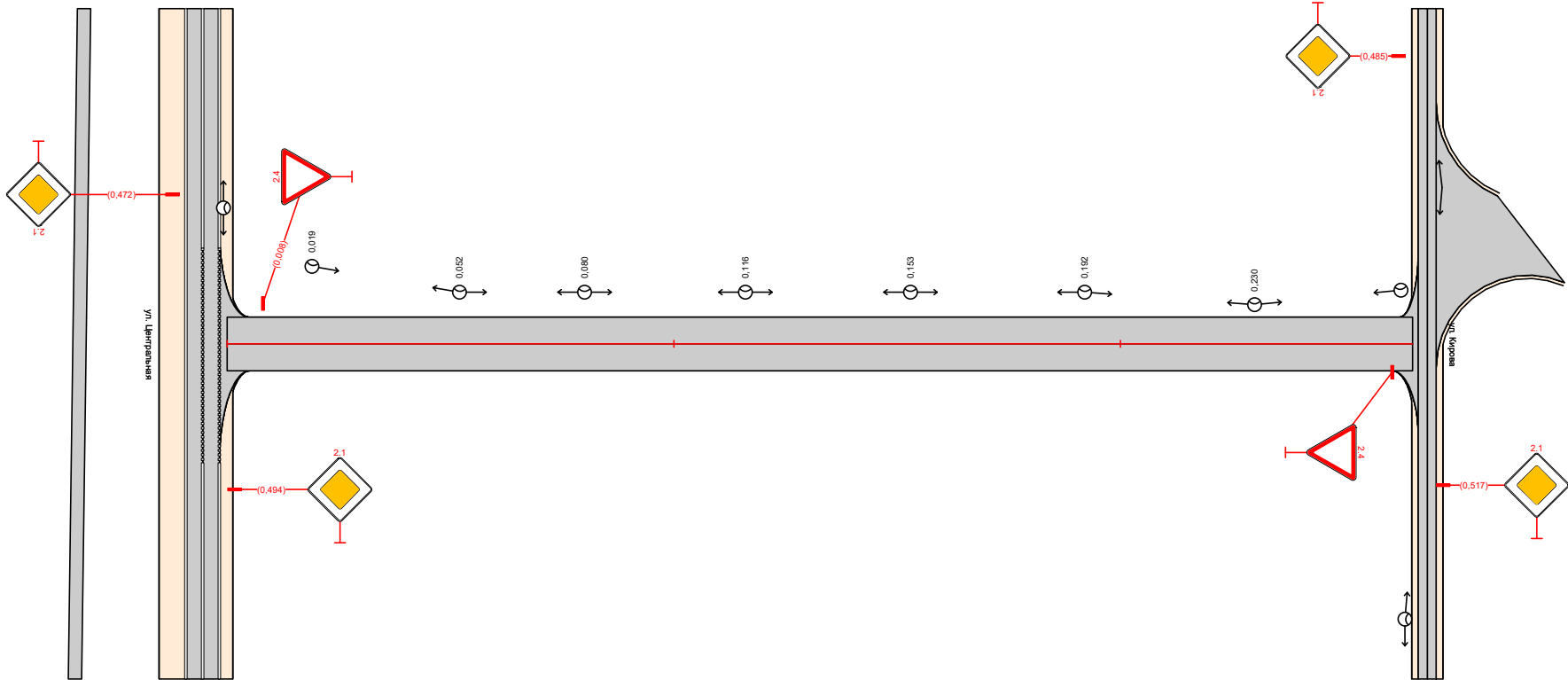
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	10/10	219

Схема дороги на карте
пер. Центральный



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=350</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Центральный
км 0,000 – км 0,265



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Центральный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

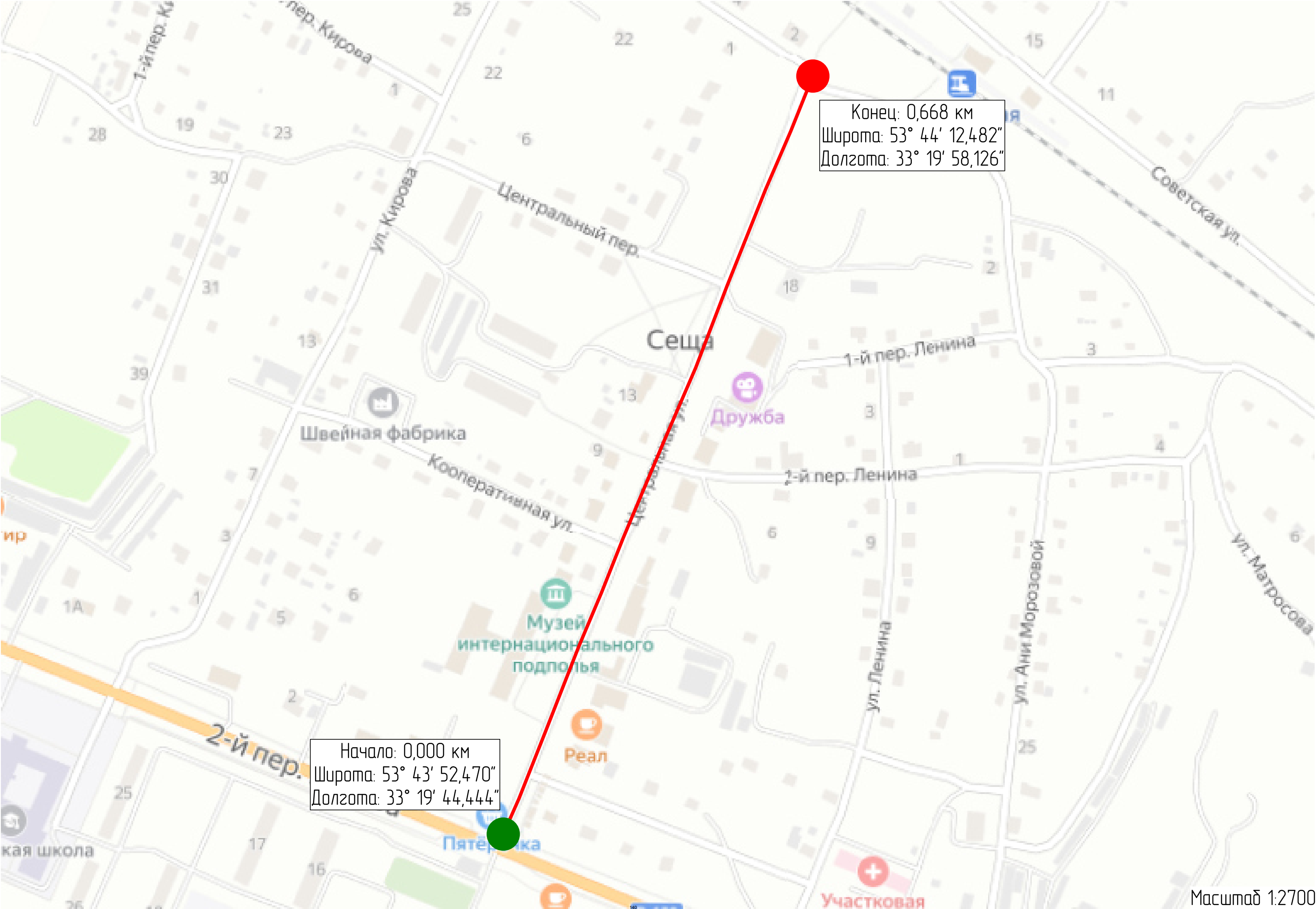
пер. Центральный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,264		8/8	245	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

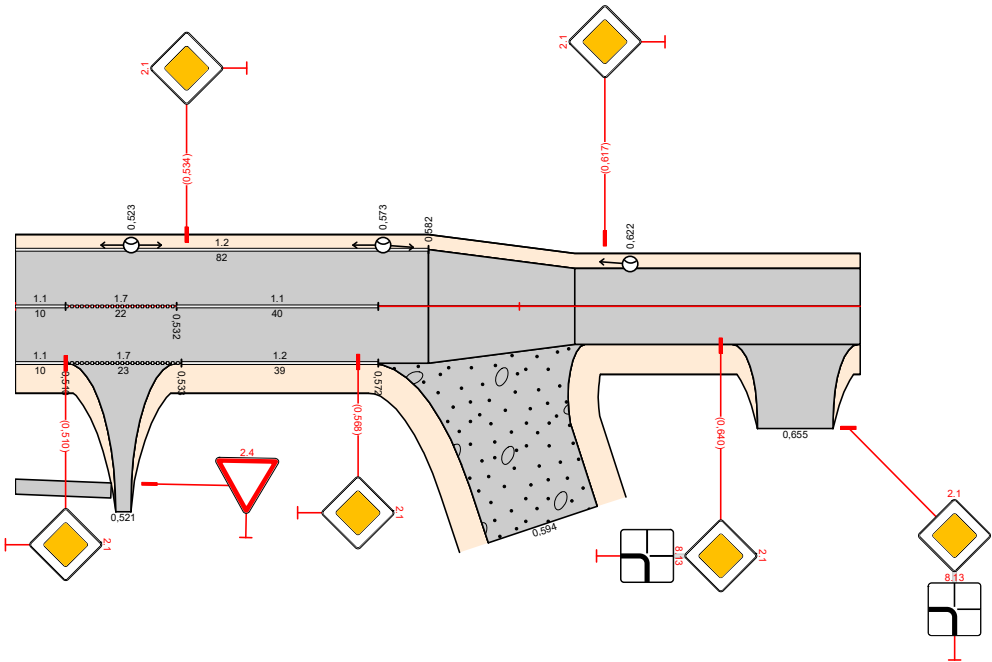
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	245

Схема дороги на карте
ул. Центральная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		<div><div>12</div><div>0,500 - 0,582</div></div>
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=168</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Центральная
км 0,500 – км 0,668



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div>11</div><div>0,500</div><div>0,510</div></div>	<div><div>17</div><div>0,510 - 0,532</div></div>	<div><div>11</div><div>0,532 - 0,572</div></div>	
	1-я от осевой	<div><div>11</div><div>0,500</div><div>0,510</div></div>	<div><div>17</div><div>0,510 - 0,533</div></div>	<div><div>12</div><div>0,533 - 0,572</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		<div><div>0,508 - 0,519</div><div>19 м</div><div>$\alpha=0$</div><div>10 м</div></div>			
Откосы справа					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

Участок, км,м							Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,00	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,668	583,03	481,90	123,00	478,07	3,75	12,80	153,92
Длина, км	0,583	0,482	0,123	0,478	0,004		
Привед. длина, км	0,583	0,482	0,092	0,239	0,004		1,400
Площадь, м²	58,30	48,19	9,22	23,90	1,50	12,80	153,92

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,132	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,148	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,145
2.1	Главная дорога	II		0,153	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,241	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,249	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,252
2.1	Главная дорога	II		0,262	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,322	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,342	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,350	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,354	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,358
2.1	Главная дорога	II		0,367	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,494	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,510	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,524	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,521
2.1	Главная дорога	II		0,534	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,568	Требуется установка	1	Справа

2.1	Главная дорога	II		0,617	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,640	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,663	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,655
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,132	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,132	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,016	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,073	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,640	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,663	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,655
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		31					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,073	0,622		12/12	549	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	549

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,134	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,003	Т.1; Т.1; П.1	на дороге	2	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	1	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,144	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	144	Имеется
2	0,148	0,328	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	180	Имеется
3	0,334	0,519	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	185	185	Имеется
Итого имеется:								506	509	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								506	509	